

KREMSTALCLASSIC 2014		KLASSENERGEBNISSE				Start	SCANIA				SCHMIDBERG		Schn1	Schn2	Schlier	Brems	Schn3	ÜBUNGSPLATZ				Rollprf	LAGERHAUS						Strafe	Ges:
Rang	SNr:	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	SP19	SP20				
1	1	Erich HEMMELMAYE	Doris HORETH	VOLVO PV444	1953	1	0,11	1,84	-2,09	-0,10	0,25	-0,12	0,21	0,19	0,24	2,16	0,13	-0,12	0,11	0,15	0,51	0,21	0,62	0,10	-0,89	0,02	0,00	10,17		
2	3	Martin KLIMA	Brigitte FRECH	FORD Mustang 28	1964	1	0,48	2,15	-2,02	-0,11	0,22	-0,26	0,49	0,08	-0,11	3,47	0,32	-0,07	0,24	-0,24	0,38	0,08	0,13	0,40	-0,55	-0,05	0,00	11,85		
3	13	Michael STUMPF	Gerhard RIEDL	CHEVROLET Corve	1959	1	0,69	1,25	-1,52	0,77	0,38	-0,52	3,73	-0,42	0,04	2,65	-0,05	-0,55	0,73	0,21	-0,34	-0,28	-0,37	0,20	0,49	-0,35	0,00	15,54		
4	11	Hannes FRECH	Sylvia KLIMA	VOLVO PV 544 Spd	1962	1	0,81	1,81	-1,47	-0,19	-0,21	0,57	-0,19	0,32	-0,06	3,48	-0,04	-0,62	1,78	-1,82	-0,39	0,17	0,32	-0,45	0,64	-0,51	0,00	15,85		
5	30	Willi OBERMEIR	Doris OBERMEIR	ALFA ROMEO Giul	1966	1	0,26	1,46	-1,40	0,07	0,38	0,45	-0,66	0,83	-0,18	3,68	0,25	0,85	0,16	-2,73	-0,54	0,35	-0,88	1,21	0,12	-0,37	0,00	16,83		
6	8	DDr. Andreas BEER	Dr. Susanne BEER	MGA 1500	1958	1	1,31	1,92	-1,92	-1,66	1,68	0,63	1,25	-0,62	0,49	2,92	1,52	-0,98	1,63	-0,59	2,43	0,01	0,17	-0,32	-0,01	-0,01	0,00	22,07		
7	46	Ing. Klaus LACKNER	Mag. Uschi LACKNER	VOLVO 122 S	1965	1	0,56	1,99	-2,20	0,30	0,62	-0,12	0,17	-0,42	0,77	3,65	0,08	5,00	-0,37	0,11	0,79	0,19	-0,05	-0,37	0,00	0,19	5,00	22,95		
1	2	Fritz JIROWSKY	Silvia JIROWSKY	ALFA ROMEO 200	1971	2	0,05	1,97	-2,03	0,14	0,14	0,05	0,11	0,10	-0,14	2,89	0,37	-0,01	0,05	0,42	0,28	0,03	0,27	-0,20	0,38	-0,23	0,00	9,86		
2	49	Klaus ZIMMERMANN	Angelika BACHER	ALFA ROMEO Berl	1971	2	1,16	2,10	-2,00	0,97	0,10	-0,20	-0,66	-0,60	0,89	2,99	0,58	-0,31	0,83	-0,06	0,18	0,63	0,52	-0,54	0,40	-0,74	0,00	16,46		
3	7	Peter VOSS	Christa VOSS	VOLVO 122 S	1967	2	-0,11	0,11	-1,74	-1,27	-0,37	3,53	4,08	0,35	0,29	3,66	-0,01	0,06	0,32	-1,44	0,02	0,15	-0,53	0,41	0,42	-0,57	0,00	19,44		
4	17	Joachim HOFSTADLE	Sabine HOFSTADLER	PORSCHE 911 Targ	1970	2	0,32	1,34	5,00	5,00	1,39	-0,38	0,61	1,98	0,76	3,05	-0,41	1,20	-0,01	0,21	0,61	0,48	0,10	-0,10	0,14	-0,28	5,00	28,37		
5	23	Klaus GRUBER	Günter HUBER	LANCIA Fulvia Rall	1968	2	0,16	2,61	-2,07	0,76	0,31	2,22	3,45	0,88	-0,47	3,30	1,24	0,61	-0,01	0,92	1,11	0,81	-0,68	1,45	0,19	-1,08	5,00	29,33		
6	28	Walter OLSCHNEGG	Dieter SHELKE	MERCEDES 280SE	1971	2	1,92	2,02	-1,16	-0,70	0,81	0,59	-4,26	5,00	2,56	3,87	0,54	0,68	0,86	-1,27	1,89	-0,04	0,99	-0,71	0,57	-0,40	0,00	30,84		
7	44	Günter SEIFERT	Harald WOLF	CITROEN DS21	1971	2	-0,31	-0,09	1,87	-0,27	0,60	1,35	5,00	1,53	0,91	5,00	2,85	0,08	3,56	-1,16	2,23	0,62	0,50	-0,56	-0,96	0,72	3,00	33,17		
8	31	Hans Peter HAGER	Helena TROST	VOLVO 122S B18	1967	2	-1,77	3,46	0,53	-1,73	1,36	0,77	1,07	0,80	-0,63	4,06	0,13	-1,85	2,28	-0,21	-2,61	0,93	-1,13	-0,12	1,25	-2,09	7,00	35,78		
9	35	Manfred DALL sen.	Manfred DALL jun.	JAGUAR XJ6	1969	2	-0,67	0,90	0,56	0,39	-1,55	0,37	5,00	5,00	1,74	5,00	5,00	-0,54	3,34	0,16	1,62	1,30	-1,19	0,41	2,09	-0,07	2,00	38,90		
10	25	Heribert MEDWESCH	Romana MEDWESCH	MASERATI Indy	1970	2	0,31	1,28	-2,24	-1,78	3,16	-1,35	3,42	5,00	-4,35	3,96	4,88	-1,53	-0,85	0,81	-0,13	-0,38	-0,94	-0,09	0,35	-0,97	5,00	42,78		
1	36	Josef SCHRAUT	Herta SCHRAUT	Porsche 911	1972	3	-0,18	-0,01	-0,35	-1,01	1,33	-0,41	0,44	-0,93	0,25	3,17	0,38	-0,73	0,29	0,37	-1,24	0,03	-0,54	0,05	0,65	-0,66	0,00	13,02		
2	21	Gerhard SCHÜTZL	Wolfgang SCHEITZ	RENAULT 6 TL	1975	3	-0,14	2,66	-2,01	-0,78	-0,10	0,28	-0,39	0,50	0,47	3,45	0,56	0,51	-0,20	-0,32	0,02	-0,01	-0,04	-0,36	0,56	-0,29	0,00	13,65		
3	14	Franz HEFFTER	Brigitte HEFFTER	MGB GT	1974	3	0,14	1,46	-1,19	-0,10	0,78	-0,03	0,45	0,51	0,23	3,30	2,27	-1,69	0,59	0,47	-0,51	0,12	-0,18	-0,60	0,52	-0,04	0,00	15,18		
4	4	Franz PINTARICH	Uschi PINTARICH	FORD Escort RS20	1973	3	0,24	2,40	-2,01	0,45	0,07	0,32	0,46	-0,02	0,22	3,26	0,95	-2,24	3,10	-0,81	-0,59	0,15	-0,33	1,00	-0,11	-0,60	0,00	19,33		
5	9	Willi MATZKE	Thomas STOCKMAYE	FIAT Spider	1975	3	0,12	2,33	-2,21	-1,49	0,03	1,20	0,34	0,50	0,09	3,42	0,43	0,27	-0,37	0,31	0,92	-0,34	-0,06	0,53	-0,04	-0,32	5,00	20,32		
6	32	Stefan HACKER	Heike HACKER	MGB	1972	3	0,19	-0,70	1,62	-0,82	0,23	0,13	0,71	-1,00	0,40	4,08	0,11	0,70	0,31	-0,67	0,15	0,81	-0,19	0,15	0,40	-0,92	7,00	21,29		
7	47	Johann PREINFALK	Helga PREINFALK	Southern Roadcra	1973	3	-0,14	0,92	-0,99	-2,05	0,65	0,29	0,29	-0,98	0,74	2,75	0,44	0,22	0,50	0,92	-0,94	-0,10	0,14	0,75	-1,33	-3,25	8,00	26,39		
8	10	Thomas KLIMA	Verena ERNHARD	VOLVO P 1800 ES	1972	3	1,26	0,87	-0,40	-0,28	1,54	-0,76	0,84	-3,61	0,32	4,18	0,24	-0,85	2,09	-0,67	-1,45	0,16	-0,72	1,21	-0,34	-0,07	5,00	26,86		
9	43	Lukas SCHICKMAIER	Severin FUCHS	VW Käfer 1303	1973	3	0,72	2,71	-0,09	-1,32	-0,68	-0,86	5,00	0,25	0,33	3,59	-0,07	-0,92	5,00	0,78	-0,92	-0,94	-0,13	-0,54	-0,20	-1,99	0,00	27,04		
10	18	Markus MORAWETZ	Melanie SCHÖN	CHEVROLET Capric	1972	3	0,63	0,51	1,64	-1,20	0,50	0,37	5,00	5,00	0,73	4,00	1,45	-0,73	0,67	0,91	-1,31	1,20	1,69	0,12	-0,04	0,76	0,00	28,46		
11	39	Paul GRÖGER	Theresia GRÖGER	ALFA ROMEO Giul	1972	3	-0,60	0,22	0,81	-0,97	-0,16	-1,45	4,13	-4,40	1,42	4,78	-1,98	-0,48	1,68	0,69	2,13	0,04	-0,23	-0,23	-0,16	-2,28	3,00	31,84		
12	33	Daniel MEISINGER	Erich WÖGERBAUER	VW Käfer	1974	3	-0,85	3,29	3,99	1,51	5,46	-0,46	2,60	5,00	0,91	3,68	-1,66	0,26	-0,11	2,88	-0,37	0,30	0,15	0,50	0,02	-0,02	0,00	34,02		
13	19	Josef BURGSTALLER	Wolfgang PFEIFFER	BMW 3.0 CSL Batr	1973	3	0,30	5,00	5,00	2,49	-0,84	0,88	5,00	5,00	0,87	2,80	-1,40	-0,74	-1,11	0,71	-0,97	0,13	0,52	0,55	-0,05	-0,47	0,00	34,83		
14	29	Ralf LETTENMAYR	Christina MEIDL	MERCEDES 280SL	1974	3	5,00	2,83	0,49	0,36	0,65	-0,37	5,00	-0,80	0,37	3,69	0,25	-1,89	2,41	1,22	5,00	-0,02	-0,04	-0,18	0,62	-0,87	5,00	37,06		
15	40	Manfred BLAMAUER	Martin SCHWAIGER	SIMCA Bertone 12	1972	3	1,66	2,38	0,42	-1,99	1,89	2,04	5,00	-2,11	-0,04	3,43	1,81	5,00	5,00	-2,04	1,77	0,77	-0,45	0,72	0,55	-1,11	5,00	45,18		
1	22	Michaela STURM-RO	Stephan STURM-ROS	FIAT X1/9	1980	4	0,15	1,71	-1,38	-0,70	0,49	0,10	0,15	0,34	-0,03	3,61	-0,45	0,63	0,67	-0,15	0,19	0,71	-0,57	0,06	0,78	-0,87	0,00	13,74		
2	6	Sepp FISCHER	Günther SCHÄTZING	PORSCHE 911 SC	1979	4	0,23	2,12	-2,20	-0,02	0,35	-0,04	0,46	0,18	0,22	3,10	0,13	0,10	-0,53	0,36	0,27	-0,16	0,38	-0,07	0,01	-0,59	6,00	17,52		
3	12	Peter HAUNSCHMID	Felix HÖBARTH	PORSCHE 924	1980	4	-0,34	1,53	-0,44	-1,50	5,00	0,87	-0,94	-0,22	-0,49	2,91	-0,23	0,01	0,46	-0,40	-0,51	-0,33	-1,11	0,01	1,30	-0,27	0,00	18,87		
4	45	Johann DRABEK	??	PEUGEOT 504GL	1976	4	-0,49	2,71	-1,63	-0,18	-0,76	-0,28	3,74	0,96	-0,81	3,33	-0,17	-0,13	0,72	-0,47	-0,06	-0,18	-0,64	0,43	-1,12	0,75	0,00	19,56		
5	15	Peter KRISTEK	Carola KRISTEK	RENAULT Alpine A	1977	4	0,37	2,15	-1,70	5,00	0,51	0,04	0,10	-0,13	0,35	2,87	0,30	1,15	1,75	-1,15	0,10	0,53	-0,47	0,24	0,94	-0,39	0,00	20,24		
6	51	Stefan STASTNY	Martin SCHUSTER	PEUGEOT 604 V6	1978	4	-0,08	2,08	-2,16	0,11	0,22	0,36	-0,61	0,24	0,74	3,35	2,33	-2,03	-1,22	2,77	-0,54	0,66	-0,66	-0,55	0,47	0,37	0,00	21,55		
7	37	Gerhard STROHMAY	Elke STROHMAYER	VW Golf1 GTI	1983	4	0,18	2,36	0,53	-1,33	0,30	-0,09	4,63	-0,19	-0,38	2,96	1,00	1,22	2,55	4,62	-1,54	0,86	0,10	-1,96	-1,01	-0,77	0,00	28,58		
8	5	Michael BAILER	Barbara BAILER	BMW Alpina B7 Tu	1979	4	0,07	1,66	-1,41	-0,04	0,00	0,59	-1,09	-1,05	0,16	4,22	5,00	5,00	-4,02	-3,06	-0,24	0,40	0,03	-0,41	0,38	-0,45	0,00	29,28		
9	50	Christof ASPÖCK	Maria-Theresia FEUE	JAGUAR XJ6, 4,2	1978	4	-0,21	1,88	-1,46	0,13	3,69	0,08	0,82	-0,58	0,11	3,80	0,47	5,00	-1,70	-2,78	5,00	-0,10	-0,21	0,50	0,48	-0,39	0,00	29,39		
10	34	Christine HENK	Stephan GRAMPP	PORSCHE 911SC	1980	4	-0,10	2,25	-2,02	-0,91	1,89	-1,26	5,00	5,00	0,27	3,99	-3,82	0,00	-0,38	-0,32	-0,98	0,69	-0,75	-0,48	0,93	-0,08	0,00	31,12		
11	38	Andreas GLÜCK	Sandra LADINIG	FIAT Spider 124	1981	4	1,14	3,01	0,63	1,58	1,46	-0,88	2,69	5,00	1,11	4,25	-0,38	0,53	0,45	1,33	-1,92	0,66	-0,18	0,16	0,00	-1,14	5,00	33,50		
12	41	Helmut STRAUBINGE	Reinhard LANG	BRITISH LEYLAND	1976	4	-0,10	5,00	5,00	-0,51	0,97	-0,54	5,00	5,00	0,97	4,31	-2,93	0,02	1,25	-0,15	5,00	1,31	0,85	-0,54	0,32	-1,19	5,00	45,96		
13	42	Rene ATZGERSTORFE	Wolfgang FLEISCHAN	OPEL Kadett C	1977	4	1,78	-2,84	-0,43	-0,16	-0,15	0,38	5,00	5,00	-1,13	2,85	5,00	-2,64	-0,54	4,96	-3,70	0,96	-0,44	-0,98	-0,51	-0,15	8,00	47,60		
1	16	Andreas KEPPLINGER	Monika KEPPLINGER	ALFA ROMEO Spid	1987	5																								