

KREMSTALCLASSIC 2015

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	Wimmerwald		Schmidberger				Rübenplatz								Schnitt1	Rollprfg + Speed		Schnitt2+Speed		Frauenstein		Molln		Bremsprfg.	Schnitt3+Speed		Übungsplatz				Lagerhaus				Strafe	Ges.
							SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14		SP15	SP16	SP17	SP18	SP19	SP20	SP21	SP22		SP23a	SP23b	SP24	SP25	SP26	SP27	SP28	SP29	SP30	SP31		
1	1	Fritz JAWORSKY	Silvia JAWORSKY	Alfa Romeo	2000	1971	2	0,19	0,06	-0,32	-0,15	0,23	0,02	-0,13	0,13	0,06	0,07	-0,03	0,33	-0,58	0,00	0,18	0,00	0,18	-0,10	-0,14	0,42	2,51	3,06	0,19	0,16	0,04	-0,05	-0,30	0,42	-0,11	-0,11	-0,03	0,00	7,05		
2	3	Martin KLIMA	Sylvia KLIMA	Ford Mustang	Cc	1964	1	-0,26	-0,26	0,48	0,34	0,52	0,51	0,27	0,32	0,25	-0,12	0,34	0,28	-0,50	0,00	-0,08	0,00	-0,27	0,09	-0,04	-0,01	3,05	1,39	0,46	0,13	-0,95	-0,34	0,32	0,42	-0,78	-0,04	0,00	11,46			
3	41	Klaus LACKNER	Urschi LACKNER	Fiat Dino	Spyder	1967	2	0,38	0,26	-0,16	-0,11	-0,23	-0,21	-0,01	0,06	-0,13	-0,05	0,05	0,11	-1,13	0,00	0,46	0,00	0,40	0,08	-0,32	0,36	3,10	0,23	0,23	-0,10	0,03	-0,02	-0,23	0,49	0,42	-0,99	0,60	1,00	11,49		
4	7	Michael STUMPF	Gerhard RIEDL	Chevrolet	Corvet	1959	1	0,24	0,33	-0,06	0,39	0,04	0,27	0,53	0,44	0,51	0,47	0,73	0,97	0,47	0,00	0,81	0,00	0,10	-0,21	0,24	0,20	3,30	1,27	1,27	-0,01	-0,11	-0,22	-0,25	0,08	0,80	-0,53	-0,41	1,00	13,72		
5	12	Michael BAILER	Barbara BAILER	BMW	Alpina B7	1979	4	-0,27	-0,14	0,47	0,04	-0,48	0,26	0,11	-0,33	-0,28	-0,36	-0,60	-0,49	1,81	0,00	0,13	2,00	-0,48	0,35	-0,10	-0,20	2,99	1,63	1,63	-0,59	-0,01	0,47	-0,04	0,31	0,21	-0,44	-0,37	0,00	14,33		
6	15	Othmar SCHLAGER	Elisa SCHLAGER	Toyota	Celica	1972	3	-0,01	0,24	0,91	-0,38	0,08	-0,11	0,27	-0,66	-0,36	-0,50	-0,04	-0,55	-0,10	0,00	3,59	0,00	1,09	-0,70	-0,14	0,19	3,42	0,77	0,77	-0,37	0,31	-0,36	0,23	-0,08	-0,07	0,10	-0,05	0,00	14,91		
7	11	Franz PINTARICH	Uschi PINTARICH	Ford Escort	RS20	1973	3	0,28	0,28	-0,07	0,35	0,28	0,03	0,48	0,52	0,62	0,35	0,83	0,21	-0,33	2,00	-1,01	0,00	0,14	-0,11	0,27	0,23	2,90	-1,06	-1,06	0,01	-0,26	1,09	0,14	0,18	0,02	-0,25	0,09	2,00	15,33		
8	52	George BROWN	Ingrid BROWN-ROLL	Jaguar	F-Type S1	1966	1	-0,12	0,41	0,19	0,07	0,17	0,03	0,83	0,18	0,90	-0,13	0,47	0,52	0,78	0,00	1,57	0,00	0,18	0,46	0,21	0,45	3,20	1,85	1,85	0,83	0,63	-1,56	0,03	0,17	0,45	-0,50	-0,46	0,00	15,50		
9	64	Erich OBERHOLZER	Klaus EDLMAIR	Porsche	911SC	1983	4	-0,14	-0,19	-0,55	-0,76	-0,70	-0,18	0,98	0,10	1,01	0,25	0,92	-0,63	-0,02	0,00	-0,55	0,00	-0,30	0,79	0,54	-1,94	3,32	0,92	0,92	0,15	-0,02	-0,18	-0,22	-0,18	-0,06	0,62	0,22	0,00	15,52		
10	6	Franz HEFFETER	Brigitte HEFFETER	Fiat Dino	2000 Cc	1968	2	-0,19	0,51	0,13	0,10	-0,47	-0,10	0,10	0,65	0,70	0,05	-0,25	-0,22	0,12	0,00	1,20	2,00	-0,63	0,83	0,39	0,06	3,16	2,17	2,17	-0,23	1,53	-0,58	1,02	-0,46	0,13	-0,12	-0,28	0,00	16,21		
11	28	Herwig SCHREITER	Paul SEMMELROCH	Ferrari	308GTB	1980	4	0,18	0,42	-1,21	-0,06	-0,31	-0,01	0,23	0,07	0,04	-0,33	-0,04	0,00	-0,67	2,00	0,62	0,00	0,11	-0,19	0,29	-0,55	3,21	0,53	0,53	-0,20	0,30	-1,97	-0,69	-0,58	1,14	-0,52	-0,40	0,00	16,34		
12	35	Dr. Stefan STASTNY	Di. Martin SCHUSTER	Peugeot	604 V6	1978	4	0,61	0,31	-0,11	0,87	0,36	0,07	0,04	0,36	-0,28	0,46	0,22	3,79	0,00	-1,36	0,00	0,16	0,13	0,24	-0,05	3,09	0,01	0,01	0,40	-0,21	0,38	0,04	0,20	-0,25	-0,30	0,00	16,64				
13	10	Michael BERGER	Veronika HOLLY-BER	Porsche	911	1975	3	0,62	5,00	0,45	-0,13	0,10	0,21	0,18	-0,24	0,53	-0,21	-0,41	-0,40	0,04	0,00	-0,49	2,00	0,14	0,09	0,29	0,26	2,80	1,11	1,11	0,19	0,03	0,17	-0,37	0,48	0,26	-0,28	-0,26	2,00	17,16		
14	17	Raimund PAMLITSCH	Andrea BAGUS	MG	B	1967	2	0,90	0,21	-0,27	-0,46	-0,49	-0,28	-0,16	0,07	-0,17	1,10	0,22	-3,33	0,00	1,08	0,00	-0,03	-0,59	0,32	0,05	3,11	0,26	0,26	0,38	2,00	-0,03	2,00	0,38	-0,27	0,24	-0,14	3,10	0,25	18,05		
15	9	Sepp FISCHER	Günther SCHÄTZING	Porsche	911SC	1979	4	0,27	0,31	0,39	0,27	-0,02	0,40	0,50	0,11	0,01	0,06	-0,05	0,03	0,38	2,00	-0,03	2,00	0,38	-0,27	0,24	-0,14	3,10	0,25	0,25	-0,52	0,83	-0,10	-0,14	0,09	1,12	-0,94	-0,35	3,00	18,05		
16	13	Peter VOSS	Christa VOSS	Volvo	122 S	1967	2	-0,06	-0,69	0,21	0,14	-0,24	-0,50	0,27	0,00	0,44	-0,45	0,27	-0,07	0,79	0,00	0,30	0,00	0,21	0,05	0,08	-0,09	3,45	1,83	1,83	-0,95	0,78	-0,78	-0,96	-1,21	1,81	-0,31	-0,99	2,00	18,10		
17	2	Erich HEMMELMAYE	Diris HORETH	VOLVO	PV 144	1953	1	0,34	0,06	0,28	0,08	0,24	0,07	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,26	0,00	0,21	0,01	0,14	0,27	2,85	0,43	0,43	0,29	0,02	-0,16	0,09	0,15	0,05	-0,44	0,43	0,00	18,30			
18	65	Klaus ZIMMERMANN	Angelika BACHER	Alfa Romeo	Berlin	1971	2	0,46	0,30	0,76	-0,43	-0,20	-0,21	0,21	-0,09	0,31	-0,26	0,08	-0,24	-1,69	2,00	-0,33	2,00	-0,11	0,51	0,80	0,86	3,02	1,30	1,30	1,29	0,18	-0,18	0,72	0,18	0,33	-0,65	0,00	0,00	18,40		
19	18	Lukas SCHICKMAIER	Severin FUCHS	VW Käfer	1303S	1973	3	0,41	0,24	0,28	0,30	-0,13	0,13	0,05	-0,14	-0,32	-0,33	-0,30	-0,53	-0,80	0,00	3,41	0,00	0,10	-1,25	0,14	-1,24	2,87	-0,28	-0,28	-2,12	-1,12	-0,68	-0,38	0,03	1,37	0,07	-0,03	0,00	18,77		
20	40	Albert DERFLINGER	Susanne KRESCI	Maserati	Zagato	1989	5	0,66	0,36	-0,48	-0,86	-0,50	-1,03	1,03	-0,03	0,99	-0,66	-0,57	-1,91	-0,26	0,00	1,23	0,00	0,51	0,21	0,01	0,72	3,30	3,65	3,65	0,54	-0,08	-0,33	-0,03	0,31	1,38	-0,44	-0,36	2,00	19,79		
21	16	Peter KRISTEK	Carola KRISTEK	Renault	Alpine A	1977	4	0,35	0,11	-0,17	-0,34	-0,81	0,17	-0,36	-0,74	-0,13	0,76	-0,21	-0,86	-2,06	2,00	-1,10	2,00	0,21	0,87	0,46	-0,39	2,98	0,58	0,58	0,73	-0,01	1,01	0,41	0,54	1,47	1,10	0,43	0,00	22,78		
22	60	Gudrun FÜGERL	Herbert FÜGERL	Mazda	RX8	0	5	0,34	1,37	0,07	-0,56	-0,98	-0,66	0,76	0,38	1,20	-0,01	0,38	-0,25	1,10	0,00	5,00	2,00	0,98	0,16	1,34	-1,16	3,21	1,76	1,76	0,24	0,64	-0,44	0,04	0,33	1,15	-0,55	-1,67	0,00	26,97		
23	34	Christof ASPÖCK	Maria-Theresia ASPÖCK	Jaguar	XJ6	1978	4	0,09	0,23	0,34	0,14	-0,17	0,69	1,25	1,32	1,60	0,77	0,95	0,07	-0,16	0,00	0,54	2,00	0,52	0,00	1,48	0,11	3,36	-0,56	-0,56	-0,09	0,07	5,00	0,83	1,62	1,42	0,75	0,42	1,00	26,99		
24	37	Andreas BEER	Susanne BEER	MG	A	1958	1	3,24	0,20	1,22	0,45	-0,10	0,66	1,18	0,81	1,34	0,44	1,08	-0,17	0,67	0,00	5,00	0,00	-0,46	0,02	-0,38	0,16	3,98	-0,20	-0,20	-0,03	0,31	-0,92	-0,40	-0,07	0,22	0,78	-1,08	3,00	27,97		
25	31	Markus MORAWETZ	Melanie SCHÖN	Chevrolet	Caprice	1972	3	0,01	0,73	0,11	0,78	-0,42	-0,20	1,54	1,58	2,00	2,00	1,80	-1,40	0,00	1,55	0,00	0,56	0,40	0,13	-0,29	3,32	-1,01	-1,01	0,10	0,00	1,29	2,00	0,41	-0,18	-3,24	-0,67	3,86	-1,62	28,56		
26	23	Andreas GLÜCK	Silvia KOLLER	Fiat Spider	124	1981	4	1,94	0,58	0,31	0,72	-0,04	1,15	0,36	0,75	0,59	0,56	0,52	0,18	5,00	0,00	5,00	2,00	1,26	0,16	0,61	0,72	3,30	-1,91	-1,91	-0,59	-0,35	-0,93	-0,24	-0,59	-0,46	-0,47	-1,51	0,00	28,78		
27	58	Erich GILL	Brigitte GILL	Opel GT	AI 1900	1969	2	0,49	0,20	0,02	0,19	1,00	0,67	1,44	0,19	0,33	-0,38	0,35	-0,33	1,11	0,00	5,00	0,00	-0,33	0,95	0,09	0,27	3,45	0,72	0,72	0,05	0,00	5,00	2,00	-0,06	0,68	-0,11	-0,61	3,19	0,10	30,43	
28	54	Roland PICHLER	Kerstin PICHLER	Peugeot	504 Cou	1977	4	0,64	0,32	-0,72	0,43	-0,35	0,42	1,08	0,44	2,00	2,00	1,85	0,05	0,00	5,00	2,00	0,38	-0,44	1,70	-1,85	2,82	2,19	2,19	0,93	-0,02	8,81	0,48	1,05	1,51	2,01	-0,54	0,00	33,16			
29	14	Peter HAUNSMCHID	Felix HÖBARTH	Porsche	924 Mar	1984	4	0,19	-0,47	1,12	0,12	0,37	0,28	0,16	0,07	1,53	0,66	1,42	0,18	1,93	0,00	5,00	0,00	0,38	-0,44	1,70	-1,85	2,82	2,19	2,19	0,93	-0,02	8,81	0,48	1,05	1,51	2,01	-0,54	0,00	33,16		
30	21	Ralf LETTENMAYR	Klaus GRAMMER	Mercedes	280SL	1974	3	1,30	5,00	0,24	-0,67	-1,31	-1,25	-0,03	-0,20	0,26	0,02	1,06	0,35	-2,82	2,00	1,45	2,00	-0,61	0,28	-0,88	0,15	3,34	0,21	0,21	-0,40	0,72	-0,48	0,34	0,32	3,99	-2,20	-1,63	0,00	33,38		
31	43	Johann DRABEK	Franz STEHNO	Peugeot	504 GL	1976	4	0,44	-0,56	1,42	-0,04	0,29	0,13	1,66	2,00	1,49	1,09	0,57	0,08	1,18	0,00	1,28	0,00	1,20	0,92	1,18	-4,47	2,95	-2,00	2,00	0,00	1,00	2,00	0,27	0,35	0,67	-2,19	3,12	-1,04	34,68		
32	20	Mag. Stefan HACKER	Heike HACKER	MG	B	1976	4	1,02	0,68	1,18	0,14	-0,19	0,67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,18	0,00	1,00	2,00	0,27	0,35	0,67	-2,19	3,12	-1,04	-1,04	1,18	-0,18	-1,31	0,46	0,30	1,05	-1,10	-0,61	1,00	34,68			
33	44	Willi OBERMEIR	Doris OBERMEIR	Peugeot	404	1973	3																																			