

KREMSTALCLASSIC 2015

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	Wimmerwald		Schmidberger		Rübenplatz								Schnitt1	Rollprf+Speed		Schnitt2+Speed		Frauenstein		Molln		Bremsprfg.	Schnitt3+Speed		Übungsplatz				Lagerhaus				Ges.	
							SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12		SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	SP19	SP20		SP21	SP22	SP23a	SP23b	SP24	SP25	SP26	SP27	SP28	SP29		SP30
1	3	Martin KLIMA	Sylvia KLIMA	Ford Mustang Co	1964	1	-0,26	-0,26	0,48	0,34	0,52	0,51	0,27	0,32	0,25	-0,12	0,34	0,28	-0,50	0,00	-0,08	0,00	-0,27	0,09	-0,04	-0,01	3,05	1,07	0,49	0,13	-0,95	-0,34	0,32	0,42	-0,78	-0,04	0,00	11,46		
2	7	Michael STUMPF	Gerhard RIEDL	Chevrolet Corvet	1959	1	0,24	0,33	-0,06	0,39	0,04	0,27	0,53	0,44	0,51	0,47	0,73	0,97	0,47	0,00	0,81	0,00	0,10	-0,21	0,24	0,20	3,30	1,29	-0,01	-0,11	0,22	-0,25	0,08	0,80	-0,53	-0,41	1,00	13,72		
3	52	George BROWN	Ingrid BROWN-ROLL	Jaguar E-Type S1	1966	1	-0,12	0,41	0,19	0,07	0,17	0,03	0,83	0,18	0,90	-0,13	0,47	0,52	0,78	0,00	1,57	0,00	0,18	0,46	0,21	0,45	3,20	1,85	0,83	0,63	-1,56	0,03	0,17	0,45	-0,50	-0,46	0,00	15,50		
4	2	Eric HEMMELMAYE	Doris HORETH	VOLVO PV 144	1953	1	0,34	0,06	0,28	0,08	0,24	0,07	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,07	0,00	0,26	0,00	0,00	0,01	0,14	0,27	2,85	0,43	0,29	0,02	-0,16	0,09	0,15	0,05	-0,44	0,43	0,00	18,30		
5	37	Andreas BEER	Susanne BEER	MG A	1958	1	3,24	2,00	1,22	0,45	-0,30	0,06	1,18	0,81	1,34	0,44	1,08	-0,17	0,67	0,00	5,00	0,00	-0,46	0,02	-0,38	0,16	3,98	-0,20	-0,03	0,31	-0,92	-0,40	-0,07	0,22	0,78	-1,08	3,00	27,97		
6	8	Günther PEISL	Albert LEEB	VW Karmann Gh	1960	1	1,40	-0,21	-0,17	-0,33	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,53	0,00	5,00	0,00	0,46	-0,24	1,64	-1,00	3,40	5,00	-0,45	5,00	0,20	0,23	-0,08	-0,07	0,10	-0,05	3,00	39,03		
7	39	Germanus BRANDST	Christoph BRANDST	Porsche 356B Ca	1961	1	-0,41	1,36	0,72	0,02	0,37	0,48	2,00	1,65	2,00	2,00	2,00	2,00	-1,34	0,00	5,00	2,00	2,11	0,87	3,11	-2,62	3,78	5,00	0,18	1,47	0,49	0,62	1,71	5,00	1,31	-2,70	0,00	47,52		
8	45	Heribert MEDWESCH	Günther MEDWESCH	Devin D	1961	1	0,52	-0,14	-1,10	-0,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-1,59	2,00	0,14	2,00	2,36	-1,38	1,19	-7,78	2,88	-3,58	-0,55	1,88	0,81	0,56	1,36	5,00	1,11	-0,11	1,00	51,96		
9	62	Herbert MEINDL	Marcel MEINDL	Chevrolet Corvet	1959	1	1,73	5,00	-0,42	-0,53	-1,26	-1,40	1,71	1,24	2,00	1,85	2,00	1,78	5,00	0,00	1,73	2,00	5,00	-0,93	5,00	0,39	3,44	5,00	-0,67	1,14	-1,20	-0,22	1,74	5,00	-1,60	-3,13	3,00	62,11		
1	1	Fritz JIROWSKY	Silvia JIROWSKY	Alfa Romeo 2000	1971	2	0,19	0,06	-0,32	-0,15	0,23	0,02	-0,13	0,13	0,06	0,07	-0,03	0,33	-0,58	0,00	0,18	0,00	0,18	-0,10	-0,14	0,42	2,51	0,36	0,16	0,04	-0,05	-0,30	0,42	-0,11	-0,11	-0,03	0,00	7,05		
2	41	Klaus LACKNER	Uschi LACKNER	Fiat Dino Spyder	1967	2	0,38	0,26	-0,16	-0,11	-0,23	-0,21	-0,01	0,06	-0,13	-0,05	0,05	0,11	-1,13	0,00	0,46	0,00	0,40	0,08	-0,32	0,36	3,10	0,23	-0,10	0,03	-0,02	-0,23	0,49	0,42	-0,99	0,60	1,00	11,49		
3	6	Franz HEFFETER	Brigitte HEFFETER	Fiat Dino 2000 C	1968	2	-0,19	0,51	0,13	0,10	-0,47	-0,10	0,10	0,65	0,70	0,05	-0,25	-0,22	0,12	0,00	1,20	2,00	-0,63	0,83	0,39	0,06	3,16	2,17	-0,23	1,53	-0,58	1,02	-0,46	0,13	-0,12	-0,28	0,00	16,21		
4	17	Raimund PAMLTISCH	Andrea BAGUS	MG B	1967	2	0,90	0,21	-0,27	-0,46	-0,49	-0,28	-0,16	0,07	-0,17	1,10	0,22	-3,33	0,00	1,08	0,00	-0,03	-0,59	0,32	-0,05	3,11	0,26	0,19	0,03	0,17	-0,37	0,48	0,26	0,28	-0,26	2,00	17,16			
5	13	Peter VOSS	Christa VOSS	Volvo 122 S	1967	2	-0,06	-0,69	0,21	0,14	-0,24	-0,50	0,27	0,00	0,44	-0,45	0,27	0,07	0,79	0,00	0,30	0,00	0,21	0,05	0,08	-0,09	3,45	1,83	-0,95	0,78	-0,78	-0,96	-1,21	1,81	-0,31	-0,99	2,00	18,10		
6	65	Klaus ZIMMERMANN	Angelika BACHER	Alfa Romeo Berl	1971	2	0,46	0,30	0,76	-0,43	-0,20	-0,21	0,21	-0,09	0,31	-0,26	0,08	-0,24	-1,69	2,00	-0,33	2,00	-0,11	0,51	0,80	0,86	3,02	1,30	1,29	0,18	-0,18	0,72	0,18	0,33	-0,65	0,00	0,00	18,40		
7	58	Erich GILL	Brigitte GILL	Opel GT-AI 1900	1969	2	0,49	0,20	0,02	0,19	1,00	0,67	1,44	0,19	0,33	-0,38	0,35	-0,33	5,00	0,00	5,00	2,00	1,26	0,16	0,61	0,72	3,30	-1,91	-0,59	-0,35	-0,93	-0,24	-0,59	-0,46	-0,47	-1,51	0,00	28,78		
8	57	Günther SCHUSTER	Josef GSCHMEIDLER	Alfa Romeo Giul	1969	2	-0,04	-0,75	0,55	1,54	1,85	1,57	1,67	1,43	1,64	0,84	1,84	0,99	0,70	0,00	5,00	0,00	1,10	-0,39	0,21	3,31	3,03	0,45	3,09	1,14	-0,38	1,22	0,85	0,97	1,00	0,38	2,00	37,48		
9	47	Harald STANGL	Christian UNTERMAI	Fiat 500f	1971	2	0,35	0,55	-0,27	-0,55	0,87	0,38	1,57	0,54	0,10	-0,02	0,70	-0,20	4,87	0,00	2,76	0,00	-0,16	0,41	-0,47	-1,16	3,88	5,00	-1,87	3,38	0,27	0,85	0,99	5,00	2,76	0,88	3,00	38,81		
10	4	Josef SCHRAUT	Herta SCHRAUT	Lancia Fulvia Cou	1967	2	0,29	0,67	0,76	0,28	1,07	1,01	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	-1,10	0,00	0,47	0,00	0,29	-0,29	1,19	-1,31	3,14	0,11	-3,04	5,00	-0,73	0,77	0,35	0,11	-1,22	-2,79	0,00	39,88		
11	36	Manfred DALL	Felix DALL	Jaguar XJ6 Serie	1969	2	0,59	-0,21	1,16	0,30	0,78	1,29	2,00	1,50	2,00	1,48	1,31	1,14	-0,78	0,00	5,00	0,00	0,13	0,81	0,24	-4,16	4,50	5,00	0,62	-1,86	1,75	0,13	0,32	5,00	5,00	5,00	2,00	49,37		
12	61	Günther SEIFERT	Josef REISENAUER	Citroen DS21	1971	2	0,69	5,00	0,49	-1,02	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	4,93	0,00	5,00	0,00	5,00	1,37	-3,85	-4,33	5,00	4,05	-1,89	0,59	1,16	-0,75	0,09	4,74	3,50	-1,37	5,00	71,77		
13	51	Manfred BLAMAUER	Martin SCHWEIGER	Simca-Bertone 1	1970	2	0,62	5,00	2,52	0,70	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,87	5,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,65	5,00	-3,90	3,41	2,87	5,00	1,89	0,89	1,78	5,00	2,40	-0,89	13,00	86,52		
14	33	Hans Peter HAGER	Helena TOST	Volvo 122 S	1967	2	1,95	2,36	0,22	0,23	-0,17	0,41	0,89	0,09	1,11	-0,16	-0,85	-2,00	5,00	0,00	2,61	0,00	1,21	-0,44	1,32	-3,74	3,31	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
15	42	Harald WOLF	Michael NEMES	Fiat 850 Sport Co	1969	2	0,52	-0,02	1,69	0,73	1,98	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX
1	15	Othmar SCHLAGER	Elisa SCHLAGER	Toyota Celica	1972	3	-0,01	0,24	0,91	-0,38	0,08	-0,11	0,27	-0,66	-0,36	-0,50	-0,04	-0,55	-0,10	0,00	3,59	0,00	1,09	-0,70	-0,14	0,19	3,42	0,77	-0,37	0,31	-0,36	0,23	-0,08	-0,07	0,10	-0,05	0,00	14,91		
2	11	Franz PINTARICH	USCHI PINTARICH	Ford Escort RS20	1973	3	0,28	0,28	-0,07	0,35	0,28	0,03	0,48	0,52	0,62	0,35	0,83	0,21	0,03	2,00	-1,01	0,00	0,14	-0,11	0,27	0,23	2,90	-1,06	0,01	-0,26	1,09	0,14	0,18	0,02	-0,25	0,09	2,00	15,33		
3	10	Michael BERGER	Veronika HOLLY-BER	Porsche 911	1975	3	0,62	5,00	0,45	-0,13	0,10	0,21	0,18	-0,24	0,53	-0,21	-0,41	-0,40	0,04	0,00	-0,49	2,00	0,14	0,09	0,29	0,26	2,80	1,18	0,61	-0,21	-0,35	-0,05	0,08	0,20	-0,25	-0,30	0,00	16,64		
4	18	Lukas SCHICKMAIER	Severin FUCHS	VW Käfer 1300S	1973	3	0,41	0,24	0,28	0,30	-0,13	0,13	0,05	-0,14	-0,32	-0,33	-0,30	-0,53	-0,80	0,00	3,41	0,00	0,10	-1,25	0,14	-1,24	2,87	-0,28	-2,12	-1,12	-0,68	-0,38	0,03	1,37	0,07	-0,03	0,00	18,77		
5	31	Markus MORAWETZ	Melanie SCHÖN	Chevrolet Capric	1972	3	0,01	0,73	0,11	0,78	-0,42	-0,20	1,54	1,58	2,00	2,00	1,80	1,80	-1,40	0,00	1,55	0,00	0,56	0,40	0,13	-0,29	3,32	-1,01	-0,33	1,33	0,27	-0,15	0,69	3,71	0,39	-0,48	0,00	28,17		
6	21	Ralf LETTENMAYR	Klaus GRAMMER	Mercedes 280SL	1974	3	1,30	5,00	0,24	-0,67	-1,31	-1,25	-0,03	-0,20	0,26	0,02	1,06	0,35	1,93	0,00	5,00	0,00	0,38	-0,44	1,70	-1,85	2,82	2,19	0,93	-0,02	0,81	0,48	1,05	1,51	2,01	-0,54	0,00	33,16		
7	44	Willi OBERMEIR	Doris OBERMEIR																																					