

KREMSTALCLASSIC 2017_Gesamtwertung

| Pos | SNr | Fahrer | Beifahrer | Marke | Bj. | Kl. | Rollprüfung | | Platz1 | | | | | | | | Schn.1 | | SGSP 1 | | Rübenplatz | | | | Schn.2 | | Losenstein | | | | MAN | | | | Schn.3 | | SGSP 2 | | Brems | | | | Schn.4 | | Hofkirchen | | | | Oberegsee | | | | Ziegelwerk | | Strafe | Ges: |
|-----|-----|-----------------------|------------------------|----------------------|------|-----|-------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--|--|--|--------|--|------------|--|--|--|-----------|--|--|--|------------|--|--------|------|
| | | | | | | | SP1 | SP2 | SP3 | SP4 | SP5 | SP6 | SP7 | SP8 | SP9 | SP10 | SP11 | SP12 | SP13 | SP14 | SP15 | SP16 | SP17 | SP18 | SP19 | SP20 | SP21 | SP22 | SP23 | SP24 | SP25 | SP26 | SP27 | SP28 | SP29 | SP30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | Fritz JIROWSKY | Silvia JIROWSKY | Alfa Romeo 2000 GT | 1971 | 2 | -0,30 | 0,26 | 0,04 | -0,23 | 0,08 | 0,18 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | -0,18 | 0,04 | -0,02 | 0,20 | -0,25 | 0,08 | 0,05 | 0,23 | -0,15 | 0,15 | 0,00 | 1,07 | 3,00 | 0,15 | -0,09 | 0,27 | -0,11 | 0,08 | 0,17 | 0,13 | 0,00 | 7,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | Gerhard PERCHT | Brigitte PERCHT | Austin Healy 3000 M | 1962 | 1 | 0,10 | -0,18 | -0,01 | -0,13 | 0,82 | -0,06 | -0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 0,18 | 0,13 | -0,45 | 0,12 | 0,00 | 0,03 | 0,28 | 0,13 | 0,02 | 0,16 | 0,00 | -0,09 | 3,68 | 0,00 | 0,36 | -0,13 | -0,18 | 0,09 | 0,06 | -0,26 | 0,00 | 8,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 55 | Dr. Stefan STASTNY | Di. Martin SCHUSTER | Peugeot 604 V6 SL | 1978 | 4 | 1,53 | 0,09 | -0,23 | 1,08 | 0,08 | 0,01 | 0,27 | 0,00 | 0,00 | 0,26 | 0,18 | -0,04 | -0,03 | -0,52 | 0,20 | -0,19 | 0,03 | 0,24 | -0,10 | -0,27 | 0,00 | 0,09 | 5,00 | 0,07 | -0,97 | -0,08 | -0,47 | -0,14 | 0,33 | -0,33 | 0,00 | 10,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | Othmar SCHLAGER | Elsa SCHLAGER | Toyota Celica | 1972 | 3 | 1,85 | -0,53 | 0,15 | -0,23 | -0,01 | 0,03 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | -0,41 | 0,07 | 0,22 | -0,14 | 0,61 | 0,23 | 0,04 | 0,17 | 0,06 | 0,31 | 0,00 | -0,14 | 3,34 | 0,20 | 0,34 | -0,21 | 0,20 | -0,11 | 0,15 | -0,34 | 0,00 | 10,48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 17 | Michael BERGER | Veronika HOLLY-BERGER | BMW 2002 | 1975 | 3 | -0,13 | 1,38 | -0,10 | -0,09 | -0,11 | -0,09 | 0,12 | 0,00 | 0,00 | -0,10 | 0,09 | 0,16 | 0,20 | 0,96 | -0,56 | -0,16 | 0,36 | 0,08 | -0,15 | 0,34 | 0,00 | 0,11 | 2,97 | -0,25 | 0,12 | 0,19 | -0,04 | 0,07 | 0,03 | -0,30 | 2,00 | 11,26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | Martin KLIMA | Sylvia KLIMA | Ford Mustang Conve | 1963 | 1 | 0,12 | -0,13 | -0,46 | 0,64 | -0,34 | 0,19 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 2,19 | 0,05 | -0,59 | -0,11 | 0,01 | 0,31 | 0,21 | 0,00 | -0,12 | 0,33 | -0,25 | 0,00 | -0,65 | 3,66 | -0,34 | -0,14 | -0,06 | -0,63 | 0,15 | 0,17 | -0,08 | 0,00 | 12,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 14 | Franz PINTARICH | Uschi PINTARICH | Ford Escort RS2000 N | 1973 | 3 | -0,63 | 2,77 | -0,27 | -0,13 | 0,17 | 0,10 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | -0,51 | 0,18 | -0,09 | -0,05 | 0,37 | 0,12 | -0,52 | 0,24 | 0,54 | 0,11 | -0,38 | 0,00 | 0,37 | 3,27 | -0,04 | -0,31 | 0,13 | 0,12 | -0,25 | -0,13 | -0,87 | 0,00 | 12,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | Sepp FISCHER | Günther SCHÄTZINGER | Porsche 911SC | 1979 | 4 | -0,36 | 1,05 | -0,24 | 0,11 | 0,20 | 0,11 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | -0,20 | 0,14 | -0,07 | 0,09 | 0,56 | -0,49 | 0,34 | -0,26 | 0,10 | -0,31 | 0,38 | 0,00 | 0,09 | 3,52 | -0,38 | 1,20 | -1,49 | -0,50 | 0,17 | 0,25 | -0,13 | 0,00 | 12,89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 8 | Willy MATZKE | Thomas STOCKMAYER | VW-Golf Rabbit | 1985 | 5 | 1,55 | -1,84 | -0,16 | 0,17 | 0,30 | -0,06 | -0,16 | 0,00 | 0,00 | -0,27 | 0,05 | 0,08 | -1,32 | 0,75 | -0,44 | -0,08 | 0,11 | 0,50 | -0,61 | -0,03 | 0,00 | -0,25 | 3,31 | -0,76 | 0,32 | -0,01 | -0,52 | 0,22 | 0,17 | -0,13 | 0,00 | 14,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 13 | Klaus LACKNER | Uschi LACKNER | FIAT 130 Coupe | 1975 | 3 | -0,15 | 2,05 | -0,64 | -0,10 | -0,13 | 0,39 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | -0,06 | -0,17 | -1,49 | -0,06 | -0,03 | -0,11 | 0,04 | -0,31 | -0,18 | -0,12 | -0,25 | 0,00 | -2,94 | 4,21 | 0,07 | 0,16 | -0,29 | -0,17 | -0,05 | -0,11 | -0,05 | 0,00 | 14,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 6 | George BROWN | Ingrid BROWN-ROLLFIN | JAGUAR Mk2 | 1963 | 1 | 0,44 | -0,71 | -0,05 | 0,34 | 0,72 | 0,57 | 1,16 | 0,00 | 0,00 | 0,19 | 0,20 | -0,11 | -0,05 | 0,51 | 0,83 | 0,62 | 0,03 | -0,28 | 0,09 | -0,41 | 0,00 | -1,48 | 3,65 | 0,83 | -0,28 | 0,19 | -0,25 | 0,37 | 0,44 | -0,34 | 0,00 | 15,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 5 | Walther WAWRONEK | Birgit WAWRONEK | Maserati | 1966 | 1 | 0,96 | -0,39 | -0,19 | 0,04 | -0,04 | -0,12 | 0,71 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | -0,12 | -0,12 | 0,56 | 0,23 | 0,07 | 1,21 | -0,80 | 0,17 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,56 | 3,10 | 0,18 | -0,35 | 0,19 | -0,01 | 0,37 | 0,14 | -0,31 | 2,00 | 17,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 32 | Karl HAWLICEK | Susanne EDER | PORSCHE 356A | 1956 | 1 | -1,20 | 0,05 | -0,97 | -0,12 | 0,03 | 0,28 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 0,28 | -0,45 | -0,18 | -0,01 | 0,07 | -0,78 | -0,04 | 0,30 | -0,09 | -0,23 | 0,00 | -2,10 | 3,80 | -0,99 | -1,67 | 1,14 | 0,66 | -0,86 | -0,95 | 0,16 | 0,00 | 18,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 45 | Klaus ZIMMERMANN | Angelika BACHER | ALFA ROMEO Berlina | 1971 | 2 | -0,71 | 0,35 | -0,10 | 0,17 | 0,36 | -0,16 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | -2,38 | -1,69 | -2,54 | 0,13 | 0,26 | 0,70 | 0,71 | -0,48 | 0,44 | 0,24 | -0,29 | 0,00 | 0,51 | 3,31 | 0,29 | 1,37 | -1,00 | 0,19 | -0,13 | 0,55 | -0,25 | 0,00 | 19,32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 35 | Severin FUCHS | Lukas SCHICKMAIER | DAIMLER BENZ | 1974 | 3 | -0,71 | -0,02 | -0,67 | -0,64 | -0,89 | 0,07 | -0,26 | 0,00 | 0,00 | -0,39 | -0,95 | 0,30 | -1,27 | 1,69 | 0,66 | -0,66 | -1,18 | 0,46 | 0,42 | -1,12 | 0,00 | -0,72 | 3,50 | 0,19 | -0,97 | 0,22 | -0,14 | 0,44 | 0,76 | -0,90 | 0,00 | 20,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 62 | Willi OBERMEIR | Wolfgang PFEIFFER | ALFA ROMEO Giulia | 1966 | 1 | -0,71 | -0,67 | -0,91 | -0,85 | 0,60 | 1,03 | -0,11 | 0,00 | 0,00 | -1,37 | 0,33 | 0,41 | -0,66 | -0,80 | 0,26 | -0,57 | 0,06 | 0,53 | 0,16 | -1,53 | 0,00 | -1,40 | 3,63 | -0,82 | 0,26 | -0,49 | 0,72 | -0,94 | 0,19 | 0,46 | 0,00 | 20,47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 44 | Erich OBERHOLZER | Klaus EDLMAIR | Porsche 911SC | 1983 | 4 | -2,34 | 2,25 | 0,09 | -0,45 | 0,28 | 0,57 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | -1,20 | 1,11 | 0,42 | -1,54 | -0,85 | 0,61 | 0,10 | 0,01 | 0,24 | -0,11 | 0,15 | 0,00 | -0,12 | 2,78 | 0,39 | -0,05 | 0,29 | -0,80 | 0,29 | 0,11 | -1,05 | 2,00 | 20,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 21 | Franz BAUER | Michael HUERM | CATERHAM Super Sei | 1989 | 5 | 1,89 | -1,69 | 0,26 | -0,40 | 0,23 | 0,56 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | -0,66 | -0,12 | 0,16 | 2,24 | -1,29 | -1,00 | -0,01 | 0,05 | 0,04 | -0,25 | 0,44 | 0,00 | -1,72 | 2,84 | -1,87 | -0,16 | 0,47 | 1,00 | -0,02 | 1,42 | 0,17 | 0,00 | 21,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 59 | Roland SCHEIBNER | Cornelia STURTZ | Mercedes 230/8 | 1973 | 3 | 0,80 | -1,04 | 0,76 | -0,51 | 0,13 | -0,89 | -0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 1,99 | 1,96 | -3,04 | -1,19 | -0,56 | 1,23 | 0,01 | 0,45 | 0,04 | -1,09 | 0,00 | 0,07 | 4,05 | 0,68 | 0,90 | 0,06 | 0,37 | -0,29 | 0,22 | -0,44 | 0,00 | 21,46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 16 | Michaela STURM-ROSCH | Stephan STURM-ROSCH | Fiat 124 Sport Coupe | 1974 | 3 | 0,00 | 4,09 | 0,04 | -1,47 | 2,70 | 0,04 | 0,44 | 0,00 | 0,00 | -0,23 | -0,12 | -0,65 | 0,59 | 0,27 | -0,52 | 0,27 | -0,45 | 0,33 | -0,26 | -0,05 | 0,00 | -0,13 | 3,18 | 0,06 | 0,18 | 0,08 | 0,47 | -0,61 | 0,04 | -0,10 | 5,00 | 22,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 50 | Fabio DAMM | Marcel PACKHIESER | ALFA ROMEO Spider | 1979 | 4 | 2,98 | -2,47 | -0,33 | -0,57 | -0,12 | -0,58 | -0,13 | 0,00 | 0,00 | -0,49 | 0,89 | -1,00 | 0,36 | 0,00 | 1,23 | -0,04 | -0,33 | 0,77 | 0,29 | 1,57 | 0,00 | -0,23 | 3,62 | 0,22 | -2,01 | 1,74 | 0,28 | -0,39 | -0,06 | -0,16 | 0,00 | 22,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 37 | Mathias SCHWARZ | Martina SMEKAL | ALFA ROMEO Spider | 1981 | 4 | 0,39 | -1,01 | 0,68 | -1,06 | 0,42 | 0,01 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | -0,80 | 0,66 | 1,32 | -0,50 | 0,83 | 0,18 | 1,89 | -0,70 | 0,20 | -0,55 | 0,42 | 0,00 | 0,57 | 3,56 | -1,32 | -1,45 | -0,65 | 1,03 | -1,38 | 1,24 | -0,57 | 0,00 | 23,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 26 | Gerald SCHIMBÖCK | Ingrid SMIEMBÖCK | VOLVO PV 544 | 1963 | 1 | -1,70 | 2,01 | -0,40 | -0,53 | 1,06 | 0,12 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | -0,29 | -0,70 | -0,85 | 2,09 | -1,24 | -0,17 | 0,47 | 0,53 | 0,01 | 0,02 | 0,00 | -0,57 | 3,63 | 0,17 | -1,75 | 0,59 | -0,02 | 0,59 | 0,55 | -0,54 | 2,00 | 23,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 38 | Mag. Stefan HACKER | Heike HACKER | IMGB | 1976 | 4 | 4,78 | -2,57 | 0,24 | 0,20 | -0,11 | 1,03 | -0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,99 | 0,20 | -0,97 | 0,40 | 0,79 | 0,35 | 1,32 | 0,06 | 0,52 | -0,41 | -0,45 | 0,00 | -0,17 | 3,67 | 0,30 | 0,51 | -0,88 | 0,90 | 0,14 | 1,03 | -0,43 | 0,00 | 23,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 24 | Heribert MEDWESCHEK | Günter MEDWESCHEK | Devin D | 1961 | 1 | 1,78 | -1,09 | -0,03 | 0,15 | 1,04 | 0,17 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | -0,46 | 0,71 | -0,07 | -0,21 | 0,70 | 0,64 | 1,50 | -1,44 | -0,22 | 0,52 | -0,54 | 0,00 | -3,92 | 3,15 | -0,42 | 0,04 | 0,37 | -0,51 | 0,57 | 0,91 | -0,19 | 3,00 | 24,54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 54 | Levente CSASZAR | Edina CSASZAR | IMGB MkIII | 1970 | 2 | -0,08 | 0,68 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,39 | -1,94 | -0,81 | -0,05 | -0,20 | 0,71 | 0,20 | -0,62 | 0,23 | 0,74 | -0,34 | 0,00 | 0,94 | 3,73 | 0,01 | 0,10 | -0,18 | 0,43 | -0,80 | 1,18 | -0,35 | 0,00 | 25,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 10 | Alfred VORABERGER | Christian PLASS | BMW 325i E30 | 1987 | 5 | -1,23 | -1,07 | 0,33 | -0,14 | -0,08 | 0,56 | 0,78 | 0,00 | 0,00 | -0,97 | -0,22 | 0,17 | -2,89 | -0,43 | -1,17 | -0,84 | -0,19 | 0,28 | 0,06 | 0,34 | 0,00 | -2,03 | 3,35 | -4,27 | -1,24 | -0,85 | -1,14 | -0,57 | -0,46 | 0,15 | 0,00 | 25,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 39 | Michael SCHELLENBERGE | Kornelia SCHELLENBERGE | Porsche 944 | 1982 | 4 | 3,59 | 0,17 | 0,37 | -0,17 | -0,27 | -0,55 | -0,05 | 0,00 | 0,00 | -0,87 | 0,83 | -0,97 | 0,41 | 0,92 | 0,58 | -1,07 | -0,34 | 0,22 | -1,77 | -1,50 | 0,00 | 2,03 | 3,65 | 0,50 | -0,33 | 0,70 | 0,62 | -0,40 | -0,11 | -0,07 | 3,00 | 26,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 23 | Klaus PREINFALK | Johann PREINFALK | AC COBRA SVR8 | 1973 | 3 | 10,00 | 0,00 | 0,31 | -0,64 | 0,47 | -0,32 | -0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | -0,01 | -0,87 | 0,04 | -0,08 | 0,34 | 0,31 | -1,04 | 0,41 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | -1,44 | 3,40 | -0,11 | -0,44 | -0,38 | 0,76 | -0,07 | -0,50 | 0,00 | 26,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 25 | Eva PALTEN | Richard HOLLINEK | SIMCA Aronde Elysee | 1960 | 1 | 0,50 | 0,59 | -0,38 | 0,00 | 0,82 | 0,49 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,38 | 0,71 | -1,73 | 0,44 | 0,41 | 0,73 | 2,69 | -0,60 | 0,00 | -0,58 | 4,22 | -0,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |