

KREMSTALCLASSIC 2017_Klassenwertung

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	Rollprüfung		Platz1							Schn.1		SGSP 1		Rübenplatz							Schn.2		Losenstein							MAN		Schn.3		SGSP 2		Brems		Schn.4		Hofkirchen		Oberegsee		Ziegelwerk		Strafe	Ges:
							SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	SP19	SP20	SP21	SP22	SP23	SP24	SP25	SP26	SP27	SP28	SP29	SP30	SP31	SP32	SP33	SP34	SP35	SP36	SP37	SP38	SP39	SP40							
1	3	Gerhard PERCHT	Brigitte PERCHT	Austin Healy 3000 M	1962	1	0,10	-0,18	-0,01	-0,13	0,82	-0,06	-0,34	0,00	0,00	0,25	0,18	0,13	-0,45	0,12	0,00	0,03	0,28	0,13	0,02	0,16	0,00	-0,09	3,68	0,00	0,36	-0,13	-0,18	0,09	0,06	0,26	0,00	0,00	8,24														
2	1	Martin KLIMA	Sylvia KLIMA	Ford Mustang Conv	1963	1	0,12	-0,13	-0,46	0,64	-0,34	0,19	0,15	0,00	0,00	2,19	0,05	-0,59	-0,11	0,01	0,31	0,21	0,00	-0,12	0,33	-0,25	0,00	-0,65	3,66	-0,04	-0,14	-0,06	-0,63	0,15	0,17	-0,08	0,00	0,00	12,08														
3	6	George BROWN	Ingrid BROWN-ROLLFINKE	JAGUAR MK2	1963	1	0,44	-0,71	-0,05	0,34	0,72	0,57	1,16	0,00	0,00	0,19	0,20	0,11	-0,05	0,51	0,83	0,62	0,03	-0,28	0,09	-0,41	0,00	-1,48	3,65	0,83	-0,28	-0,19	-0,25	0,37	0,44	-0,34	0,00	0,00	15,14														
4	5	Walther WAWRONEK	Birgit WAWRONEK	Maserati	1966	1	0,96	-0,39	-0,19	0,04	-0,04	-0,12	0,71	0,00	0,00	0,41	-0,12	-0,12	0,56	0,23	0,07	1,21	-0,80	0,17	2,00	2,00	0,00	0,56	3,10	0,18	-0,35	0,19	-0,01	0,37	0,14	-0,31	2,00	0,00	17,35														
5	32	Karl HAWLICEK	Susanne EDER	PORSCHE 356A	1956	1	-1,20	0,05	-0,97	-0,12	0,03	0,28	2,00	0,00	0,00	0,18	0,28	-0,45	-0,18	-0,01	0,07	-0,78	-0,04	0,30	-0,09	-0,23	0,00	-2,10	3,80	-0,99	-1,67	0,14	0,66	-0,86	-0,95	0,16	0,00	0,00	18,59														
6	62	Willi OBERMEIR	Wolfgang PFEIFFER	ALFA ROMEO Giulia	1966	1	-0,71	-0,67	-0,91	-0,85	0,60	1,03	-0,11	0,00	0,00	-1,37	0,33	0,41	-0,66	-0,80	0,26	-0,57	0,06	0,53	-0,16	-1,53	0,00	-1,40	3,63	-0,82	0,26	-0,49	0,72	-0,94	0,19	0,46	0,00	0,00	20,47														
7	26	Gerald SCHIMBÖCK	Ingrid SCHIMBÖCK	VOLVO PV 544	1963	1	-1,70	2,01	-0,40	-0,53	1,06	0,17	0,23	0,00	0,00	0,70	-0,29	-0,70	-0,85	2,09	-1,24	-0,17	-0,47	0,53	0,01	0,02	0,00	-0,57	3,63	0,17	-1,75	0,59	-0,02	0,59	0,55	-0,54	2,00	0,00	23,53														
8	24	Heribert MEDWESCHKE	Günter MEDWESCHKE	Devin D	1961	1	1,78	-1,09	-0,03	0,15	1,04	0,17	0,19	0,00	0,00	-0,46	0,71	-0,07	-0,21	0,70	0,64	1,50	-1,44	-0,22	0,52	-0,54	0,00	-3,92	3,15	-0,42	0,04	0,37	-0,51	0,57	0,91	-0,19	3,00	0,00	24,54														
9	25	Eva PALTEN	Richard HOLLNKE	SIMCA Aronde Elysee	1960	1	-0,50	0,59	-0,38	0,00	0,82	0,49	0,30	0,00	0,00	10,00			0,38	0,71	1,73	0,44	0,41	0,73	2,69	-0,60	0,00	-0,58	4,22	-0,01	-0,84	-1,23	0,24	-0,05	0,11	0,30	0,00	0,00	28,35														
10	31	Christian N. NEUFELD	Tia Maria TROCH	CORVETTE C2 Sting R	1965	1	1,28	-0,41	-0,54	-0,04	0,08	-0,15	0,44	0,00	0,00	0,77	0,74	1,07	-2,98	1,55	2,76	0,02	0,09	-0,30	0,64	0,08	0,00	-1,46	3,11	-0,83	0,19	-0,43	0,30	-0,64	1,78	-1,14	5,00	0,00	28,82														
11	57	Gerald BRANDSTETTER	Lukas BRANDSTETTER	TRIUMPH Spitfire MK	1963	1	4,89	-2,54	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,80	-0,50	0,62	0,06	0,50	0,75	-0,87	-1,05	-0,49	-2,12	-1,77	0,00	-1,15	3,41	0,41	-0,24	0,15	0,23	-0,71	0,56	-0,85	0,00	0,00	34,61														
12	60	Johannes ROTHBERGER	Thomas ROTHBERGER	FORD Mustang Conv	1966	1	6,79	-2,54	-0,20	-0,36	0,84	0,65	0,55	0,00	0,00	2,23	2,56	2,27	0,51	-2,96	3,91	1,27	-0,57	-0,26	0,66	-1,12	0,00	-2,97	4,64	-1,10	-0,53	2,75	0,65	-0,81	1,04	-0,11	0,00	0,00	44,85														
13	12	Michael STUMPF	Gerhard RIEDL	Chevrolet Corvette	1959	1	4,46	-3,07	-0,69	2,00	5,86	-0,10	0,87	0,00	0,00	-0,34	-0,01	0,42	-0,05	-0,51	2,00	10,00					0,00	-3,45	2,99	10,00	-0,15	-0,03	-0,13	-0,01	-0,59	0,17	2,00	0,00	48,10														
14	42	Andreas SCHEURINGER	Bettina HEUER	VW Käfer T1 Bulli	1966	1	10,00			0,52	1,36	3,13	1,83	1,72	0,00	0,00	-4,26	-1,93	-1,49	0,35	-0,93	1,25	0,07	0,38	1,28	2,48	-0,96	0,00	-0,70	4,27	-7,68	1,28	0,52	0,08	0,06	0,57	0,40	8,00	0,00	57,61													
15	65	Klaus PICHLER	Manuela PICHLER-LACKNER	Mercedes 170 DS	1952	1	1,59	-0,24	10,00					0,00	0,00	2,91	-0,16	0,77	5,81	1,88	3,91	2,61	-1,04	0,93	3,53	1,28	0,00	0,17	4,49	-9,72	0,35	1,83	1,44	0,95	1,88	1,35	0,00	0,00	58,84														
1	4	Fritz JIROWSKY	Silvia JIROWSKY	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	2	-0,30	0,26	0,04	-0,23	0,08	0,18	-0,05	0,00	0,00	0,07	-0,18	0,04	-0,02	0,20	-0,25	0,08	-0,05	0,23	-0,15	0,15	0,00	1,07	3,00	1,15	-0,09	0,27	-0,11	0,08	-0,17	0,13	0,00	0,00	7,63														
2	45	Klaus ZIMMERMANN	Angelika BACHER	ALFA ROMEO Berlina	1971	2	-0,71	0,35	-0,10	0,17	0,36	-0,16	0,01	0,00	0,00	-2,38	-1,69	-2,54	0,13	0,26	-0,70	0,71	-0,48	0,44	0,24	-0,29	0,00	0,51	3,31	0,29	1,37	-1,00	0,19	0,13	0,55	-0,25	0,00	0,00	19,32														
3	54	Levente CSASZAR	Edina CSASZAR	IMGB MkIII	1970	2	-0,08	0,68	10,00					0,00	0,00	2,39	-1,94	-0,81	-0,05	-0,20	0,71	0,20	-0,62	0,23	0,74	-0,34	0,00	-0,94	3,73	0,01	0,10	-0,18	0,43	-0,80	0,18	-0,35	0,00	0,00	25,71														
4	43	Hans Matthias AIGNER	Martin AIGNER	OPEL GT-AL	1969	2	0,69	0,92	-0,48	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,34	1,43	0,83	-1,88	0,33	-0,32	2,08	-1,50	-0,51	1,15	-1,38	0,00	-2,27	3,44	-0,21	0,71	-0,11	0,16	0,07	0,39	0,21	3,00	0,00	32,41														
5	41	Thomas SCHEURINGER	Franziska SCHEURINGER	VW Käfer 1303S	1969	2	10,00			-0,01	-1,16	0,44	-0,15	0,54	0,00	0,00	-0,73	0,40	0,09	0,47	-1,12	-0,31	0,17	-0,80	0,41	0,57	-1,43	0,00	-2,84	3,45	3,88	-1,01	-0,53	0,61	-0,61	0,89	-1,34	0,00	0,00	33,96													
6	11	Klaus GRUBER	Günter HUBER	LANCIA Fulvia Rallye	1968	2	1,59	-0,88	0,37	-0,87	0,48	0,45	1,02	0,00	0,00	0,58	-0,02	0,64	-0,10	-0,16	0,90	10,00					0,00	8,39	3,24	1,32	-0,08	0,52	1,04	-0,99	0,15	-0,51	0,00	0,00	34,30														
7	30	Franz HEFFETER	Brigitte HEFFETER	Fiat Dino 2000 Coupé	1968	2	2,79	-2,94	-0,32	2,00	2,00	2,00	0,37	0,00	0,00	10,00			-0,75	0,00	0,51	-0,31	0,25	-0,36	0,86	0,25	0,00	-0,76	3,53	0,50	0,45	-0,93	-0,33	0,20	0,36	0,12	2,00	0,00	34,89														
8	15	Josef SCHRAUT	Herta SCHRAUT	Lancia Fulvia Coupe R	1967	2	-0,26	2,70	10,00					0,00	0,00	0,87	1,23	2,95	1,52	1,55	-1,35	-0,01	0,76	0,10	1,53	-1,54	0,00	0,32	3,54	3,33	0,63	-0,37	0,52	-0,49	0,17	0,07	0,00	0,00	35,81														
9	22	Hannes DANGL	Georg DÜRL	Mercedes 230/8	1970	2	-0,87	0,07	0,03	-0,32	0,04	0,05	0,03	0,00	0,00	0,35	-1,39	1,06	10,00	0,67	-0,67	0,75	0,73	0,93	0,01	-1,43	0,00	-3,95	3,39	10,00	0,52	-0,49	0,41	-0,41	-0,09	0,01	0,00	0,00	38,67														
10	47	Manfred DALL	Ewald REINTHALER	Jaguar XJ6 Serie 1	1969	2	2,00	0,16	10,00					0,00	0,00	3,36	1,33	1,32	1,15	-0,49	4,11	2,53	0,00	0,01	5,07	-1,19	0,00	0,13	3,65	-0,44	0,33	0,94	-0,20	-0,49	1,02	0,12	0,00	0,00	40,04														
11	63	Günter SCHUSTER	Josef GSCHMEIDLER	Alfa Romeo Giulia 130	1969	2	-2,43	1,91	0,31	0,38	0,80	0,64	1,07	0,00	0,00	0,85	2,09	2,34	-2,34	-0,41	0,40	0,30	0,77	0,47	5,56	-0,58	0,00	-1,17	3,25	2,09	0,12	0,56	0,69	1,19	0,03	-0,16	8,00	0,00	40,91														
12	34	Günter PEISL	Peter LAUKOTER	FIAT 124 Coupe	1969	2	-0,55	5,42	-0,08	-0,28	1,31	-0,26	1,36	0,00	0,00	-0,62	-0,47	1,12	4,95	-0,82	1,03	10,00					0,00	-2,88	3,84	6,25	-0,17	-0,27	0,22	-0,39	-0,05	-0,54	0,00	0,00	42,88														
13	58	Johann BRANDSTETTER	Charlotte Brandstetter	ALFA ROMEO Bertone	1971	2	3,72	-2,56	10,00					0,00	0,00	0,71	0,43	0,21	8,47	0,91	3,25	0,54	-0,14	0,40	4,47	1,30	0,00	-1,38	3,66	0,83	2,73	1,39	0,97	-0,22	1,35	0,39	0,00	0,00	50,03														
14	61	Thomas FARAGO	N.N.	FORD Taunus TC1 Co	1971	2	3,09	-0,02	10,00					0,00	0,00	0,54	-0,09	-0,08	7,73	0,32	2,62	10,00					0,00	0,88	3,72	10,00	0,54	0,30	1,15	2,93	1,50	-0,70	3,00	0,00	59,21														
1	2	Othmar SCHLAGER	Elisa SCHLAGER	Toyota Celica	1972	3	1,85	-0,53	0,15	-0,23																																											