

KREMSTALCLASSIC 2018

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj	Kl	SG1			Schmidberger			Röhrpr.	Rübenplatz				Schn1		Lattner				Kasberg		SG2		Schn2		Preclaplatz				Mandlmaier				SG3		Brems		Gersdorf				Marktpl		Strafe	Ges.
							MP1	MP2	MP3	MP5	MP6	MP7		MP8	MP9	MP10	MP11	MP12	MP13	MP14	MP15	MP16	MP17	MP18	MP19	MP20	MP21	MP22	MP23	MP24	MP25	MP26	MP27	27a	MP28	MP29	MP30	MP31	MP32	MP33	MP34	MP35	MP36						
1	22	STUMPF Michael	RIEDL Gerhard	Chevrolet Corvette	1959	1	-0,30	0,04	-0,12	-0,04	0,31	-0,29	-0,29	-0,19	0,22	0,08	-0,53	5,00	0,20	1,44	-0,31	-0,76	0,04	0,26	-0,32	0,19	-0,21	0,07	-0,44	0,53	-0,94	-0,09	0,07	3,64	0,39	-0,11	0,37	-0,11	0,16	0,18	-0,13	-0,09	0,00	18,39					
2	2	PERCHT Gerhard	PERCHT Brigitte	Austin Healey 3000 M	1962	1	-0,07	-0,16	-0,32	-0,00	-0,21	0,47	-0,24	-1,32	0,47	-0,17	-0,85	-0,08	-0,42	0,10	0,38	-0,32	-0,27	-0,07	-0,17	-0,97	0,86	0,16	0,80	-0,19	4,19	0,03	0,03	-0,12	0,12	0,23	0,20	-0,05	-0,36	0,00	24,21								
3	9	HAWLICEK Ralf	EDER Susanne	Porsche 356A	1956	1	0,11	-0,07	0,16	2,68	-1,11	-0,13	-2,03	0,43	0,46	-0,26	-0,67	1,45	1,32	-1,38	0,01	0,16	-0,03	0,04	-0,31	0,06	10,00	0,65	3,90	0,22	0,08	-0,10	-0,26	0,01	-0,18	0,24	-0,13	0,00	27,99										
4	55	HEKELER Harald	SCHNEIDER Brigitte	BMW 501 V8	1956	1	-0,80	-0,11	-0,39	0,27	-0,86	0,79	-0,76	-2,30	1,04	-0,53	-0,38	-0,47	-2,17	1,37	-1,05	-0,07	-0,20	0,21	-0,36	0,12	-0,91	-0,32	0,08	1,44	0,35	0,03	0,42	4,42	0,37	0,05	-0,23	-0,14	-0,02	-0,80	-1,90	-0,87	2,00	28,18					
5	49	ROTHBERGER Johannes	ROTHBERGER Thomas	Ford Mustang Conv.	1966	1	-1,37	1,68	-0,04	1,63	0,12	-0,17	-0,92	-2,19	1,95	0,27	-0,84	5,00	1,75	-0,46	-0,07	0,80	-0,39	1,13	0,41	-1,97	0,97	2,00	0,37	-0,75	-0,13	0,11	-0,24	4,52	0,53	0,12	-0,15	0,23	-0,11	0,57	-0,07	-0,09	2,00	34,78					
6	56	HAINZL Sepp	HAINZL Susi	Austin Healey Sprite	1960	1	-0,09	0,25	-0,50	0,00	-0,13	0,77	-0,69	1,16	10,00	5,00	1,05	-2,23	-0,27	-1,00	0,34	0,62	-0,26	-0,28	-1,01	1,52	-1,02	0,36	0,03	0,14	-0,09	4,40	0,07	-0,39	-0,02	0,13	0,03	-0,38	0,64	-0,50	0,00	35,28							
7	70	LICHTENBERGER Andreas	LICHTENBERGER Alexander	Cadillac Series 62	1951	1	0,53	0,35	-0,36	0,59	0,40	0,05	-0,59	-5,44	0,49	0,02	-1,10	5,00	-4,65	-0,11	0,32	0,32	0,11	0,45	-0,34	0,34	0,08	1,25	-1,20	0,25	-0,08	0,29	0,77	5,61	0,83	-0,06	0,03	-0,53	-0,22	0,23	0,21	-0,38	2,00	35,82					
8	46	BRANDSTÄTTER Lukas	BRANDSTÄTTER Gerald	Triumph Spitfire 4 M	1963	1	-0,59	0,91	-1,03	0,28	-0,07	1,15	-0,70	10,00	-0,25	1,07	-1,14	-2,63	0,27	0,31	0,40	-0,66	-0,58	2,42	-0,46	-1,15	-0,43	2,59	1,08	-0,84	-1,29	0,57	-0,43	3,82	0,54	-0,12	-0,47	-0,55	1,06	0,10	1,31	-0,60	0,00	41,44					
9	39	MEDWESCHEK Herbert	MEDWESCHEK Günther	Devin D	1961	1	-1,04	0,42	-0,51	0,13	-0,37	1,02	-1,32	-0,40	0,35	0,02	-0,87	3,88	-0,47	-0,46	10,00	0,56	0,15	0,07	-0,05	-1,13	10,00	1,80	3,80	-0,06	0,49	-0,77	-0,07	-0,28	0,64	-0,10	-0,63	2,00	42,06										
10	60	SCHRAMMEL Reinhard	SCHRAMMEL Elisabeth	Triumph TR4	1964	1	-0,95	-0,62	-0,51	10,00	-0,87	-0,41	-0,25	-1,62	5,00	1,32	0,43	10,00	-0,51	0,05	-0,22	0,21	0,10	0,00	0,97	-0,48	-0,45	-0,24	0,72	0,70	4,30	0,04	0,30	-0,28	-0,16	0,17	-0,32	0,30	-0,73	2,00	46,53								
11	52	SCHREIBER Andreas	HEUER Bettina	VW T3 Bulli	1966	1	0,64	1,56	-0,02	10,00	1,87	10,00	5,00	-3,07	2,28	0,90	0,83	-0,06	2,81	0,73	-0,86	-1,05	1,40	-0,04	-0,41	0,24	0,26	-1,01	5,02	5,00	-0,36	-0,46	0,00	0,15	-0,81	0,47	-0,31	2,00	54,11										
12	65	PROHASKA Harald	PROHASKA Lenka	Skoda 1000B Rally	1964	1	-0,67	0,33	-2,11	10,00	-0,66	1,42	-0,17	-1,45	5,00	5,00	-0,87	6,45	0,93	0,99	0,21	-0,56	-1,23	0,35	0,92	0,70	1,28	1,61	0,82	-0,40	5,03	0,89	-0,72	-0,45	-0,08	0,30	1,20	-1,21	-1,00	0,00	58,61								
13	54	BRANDSTÄTTER German	LEISCH Klaus	Porsche 356B	1960	1	-2,31	1,62	-2,04	10,00	-3,06	5,00	3,22	-1,22	5,00	5,00	1,15	10,00	-0,12	-0,25	1,36	-0,61	-0,39	-1,36	0,33	-0,42	-0,34	0,47	1,05	-0,10	4,84	-0,20	0,17	-0,35	0,04	1,24	-1,01	-1,02	-0,75	6,00	76,94								
14	67	IMGRAUER Karl	EINGANG Sabine	Volvo P1800S	1965	1	-0,73	0,06	1,63	10,00	10,00	10,00	5,00	1,70	-2,63	10,00	0,97	-0,35	1,23	-0,17	-1,96	-1,38	0,86	-0,28	-0,94	-1,26	-0,06	-0,18	6,13	1,35	0,48	-0,51	-1,27	-0,46	-0,93	-0,95	-0,52	4,00	77,81										
15	7	BROWN George	BROWN ROLFINKE Ingrid	Jaguar MK2	1963	1	-0,37	0,34	-2,01	10,00	0,26	-0,17	-0,49	-0,47	10,00	5,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	89,11							
1	10	ZIMMERMANN Klaus	BACHER Angelika	Alfa Romeo Berlina	1971	2	0,28	0,18	-0,49	0,12	-0,25	0,27	0,34	1,18	0,44	0,37	-0,48	-0,43	0,45	-0,93	0,29	-0,14	-0,05	0,10	-0,02	-0,24	0,02	0,38	-0,36	-0,01	0,10	0,46	0,40	3,98	-0,03	-0,02	0,00	-0,28	0,63	0,44	-0,60	0,06	0,00	16,02					
2	12	ZIGRUBER Klaus	KALCHER Lisa	Lancia Fulvia Coupe	1968	2	0,36	0,97	-0,23	0,77	-0,06	0,15	-0,99	1,25	0,64	0,03	-0,51	2,96	-0,83	0,06	0,75	0,66	-0,38	0,67	-0,29	-0,18	1,09	-0,19	0,29	-0,90	0,29	0,22	0,55	3,98	0,56	-0,45	0,34	-0,51	0,45	-0,97	-1,54	-0,36	0,00	24,91					
3	8	WAWRONEK Walther	WAWRONEK Birgit	JAGUAR E-Type	1970	2	-0,16	-0,27	-0,09	0,21	-0,37	0,10	0,72	0,16	-0,03	0,57	-1,22	0,67	0,10	-0,88	0,47	-0,14	0,23	1,15	-0,80	0,15	10,00	-0,86	4,59	0,07	0,13	-0,21	0,22	0,24	0,16	0,29	-0,22	2,00	26,12										
4	24	SCHRAUT Josef	SCHRAUT Herta	VW Käfer	1968	2	-0,57	-0,14	-0,26	10,00	-0,58	-0,43	1,04	-0,31	-4,92	0,04	0,80	0,70	-0,78	1,01	-0,81	-1,10	-0,90	0,25	0,24	-1,34	0,40	-1,13	0,29	0,25	4,27	3,39	-0,03	0,52	-0,58	0,28	-0,57	0,10	-0,50	0,00	34,28								
5	18	HEFFETER Franz	HEFFETER Brigitte	FIAT Dino	1968	2	0,04	0,07	-0,65	-0,10	0,22	-0,16	-0,27	1,65	-0,41	-0,16	-0,72	-0,46	3,53	-1,52	0,01	0,17	-0,49	0,16	-0,14	-0,02	10,00	1,21	4,11	0,03	-0,28	0,39	-0,84	0,78	-0,56	-0,06	-0,12	8,00	35,72										
6	43	DANGL Hannes	DÜRL Georg	Mercedes 230-8	1970	2	0,13	0,44	-0,69	10,00	0,32	-0,15	0,31	-0,02	3,66	3,44	-2,62	-0,55	-0,27	0,34	2,37	-1,14	-1,30	-0,91	1,33	-0,55	-0,19	0,27	0,24	1,47	4,26	0,51	0,41	0,53	-0,58	-0,96	-0,42	-0,48	-0,79	0,00	40,19								
7	20	HOWADT Claus	HOWADT Philip	BMW 3.0CSi	1970	2	0,02	-0,02	-0,22	10,00	8,60	0,43	0,24	-0,48	5,00	-0,23	0,26	3,31	-0,08	-0,10	0,02	-0,18	-0,09	-0,28	1,40	-0,70	-0,41	-0,53	0,70	0,14	4,54	-0,14	0,01	0,26	-0,22	-0,25	0,27	0,25	-0,36	4,00	40,60								
8	32	SCHUSTER Günter	GSCHMEIDLER Josef	Alfa Romeo Giulia	1969	2	-1,22	1,05	0,14	-0,17	1,39	0,64	0,83	1,65	0,32	0,75	-0,36	-4,68	-3,69	-2,17	-2,96	0,29	0,65	0,88	-0,43	-0,28	10,00	0,30	4,18	-0,16	0,02	-0,02	-0,12	0,45	-0,43	1,16	0,26	0,00	41,35										
9	44	JAIGNER Hans, Dr.	JAIGNER Martin	Opel GT AL	1969	2	0,90	0,93	-2,04	1,18	-1,38	0,75	-0,05	6,15	0,94	0,06	1,24	5,00	-0,34	-0,33	0,97	0,25	0,42	0,18	-0,02	-0,69	-1,50	2,08	0,75	2,54	-0,11	0,85	-0,53	4,15	0,35	0,81	0,09	-0,71	-0,20	1,08	1,46	2,00	41,70						
10	48	IDORN David	WEBERBERGER Armin/Sa	VW Käfer 1300	1969	2	-0,58	1,17	-0,46	0,66	0,07	0,16	0,15	4,35	1,14	-0,14	-1,23	5,00	-3,56	-0,25	-2,53	1,05	0,06	2,97	0,13	0,19	-0,16	1,86	0,70	0,13	2,05	0,37	-0,23	3,38	0,66	0,60	0,88	0,61	0,57	-0,97	-1,13	-0,79	2,00	43,71					
11	40	DALL Manfred	REINTHALER Ewald	Jaguar XJ6	1969	2	1,40	0,23	0,34	2,49	1,85	1,35	0,68	1,08	10,00	-1,49	0,50	-1,46	-1,24	0,43	0,71	4,23	0,91	-1,08	0,25	2,46	-1,60	-0,19	1,01	0,62	-0,15	4,93	0,02	0,42	1,00	-0,37	0,31	-1,06	-0,30	-0,13	0,00	46,14							
12	59	CSASZAR Levente	CSASZAR Edina	MGB MkIII	1969	2	0,27	0,18	-0,74	10,00	0,80	0,84	-0,38	-0,77	5,00	2,24	-0,62	-1,37	0,03	-0,01	0,01	-0,22	-0,16	-0,76	0,85	-0,90	0,98	-0,19	0,65	1,99	4,87	4,00	-0,16	-0,10	-0,32	0,30	-0,08	-0,27	4,00	47,70									
13	36	FUCHS Philipp	DEUTSCH Nicole	Mercedes 280SL W1	1																																												