

# GRUNDIDEE „ORC-HERBST-TROPHY“

DIE GRUNDIDEE IST „BACK TO THE ROOTS“.

WIE MANCHE SICH ERINNERN KÖNNEN WAR FRÜHER BEI DEN „SPEED-RALLYES“ ZWISCHEN DEN SP'S EINE VERBINDUNGSETAPPE IN FORM EINER LANDKARTENFAHRT ANGESAGT. DIESES LANDKARTENFAHREN WÜRDEN WIR GERNE AUFLEBEN LASSEN – SIND WIR EHRlich, DAS „CHINESENZEICHEN-FAHREN“ IST ZWISCHENZEITlich DERART PERFEKTIONIERT WORDEN (SOWOHL IN DEN ROADBÜCHERN ALS AUCH BEI DEN TEILNEHMERN) DASS DAS BEFAHREN DER STRECKE SCHON ETWAS EINTÖNIG IST.

AUCH BEZÜGLICH SCHLAUCH- UND LICHTSCHRANKENMESSUNGEN SPITZT SICH DIE SACHE ZU EINER FORM (DERZEIT GEHT ES SCHON UM 1/100STEL SEKUNDEN UND DIE 1/1000STEL SIND NICHT MEHR WEIT), WO ES OHNE INTENSIVES TRAINING EIGENTLICH NICHT MEHR SO COOL IST. DIESE KLASSISCHEN VERANSTALTUNGEN HABEN WIR IN ÖSTERREICH (KREMSTALCLASSIC, ETC. ETC.), WOLLEN WIR NICHT VERMISSEN UND WERDEN WIR AUCH WEITERHIN GERNE UND MIT BEGEISTERUNG FAHREN, ABER.....

DA SOLLTE ES DOCH NOCH WAS ANDERES GEBEN !!!!

ZUM BEISPIEL:

EINE VERANSTALTUNG MIT KLAREN UND EINFACHEN KARTEN MIT EINEM MASSTAB WO MAN OHNE PROBLEME ALLES SIEHT. AUF DER KARTE SOLL MAN AUCH ALLES SEHEN – OHNE DIVERSE ZUSATZZETTEL (WER BRAUCHT SCHON EINE ZETTELWIRTSCHAFT IM AUTO?). ICH BIN EINIGE „KARTEN-RALLYES“ GEFAHREN, HATTE ABER DAS GEFÜHL DAS DIESE ROADBOOKS, BZW. DIE DARSTELLUNG DER KARTEN ETWAS „KARG“ WÄREN – DAHER RÜHRT WAHRSCHEINLICH AUCH DIE WEIT VERBREITETE „ANGST“ VOR DEN KARTEN.

UND – WARUM VERBIETEN DIE VERANSTALTER EIN NAVI – WENN SCHON AUF DER KARTE DER WEG IST, **DANN KONTROLLIEREN WIR HALT MIT DEM NAVI (SMARTPHONE)** – WO LIEGT DAS PROBLEM?? DAS NAVI ERSETZT MIT SICHERHEIT NICHT DAS DENKEN – UND ERLEICHTERT NATÜRLICH DIE SACHE – WENN MAN SICH VERFÄHRT, FINDET MAN SOFORT WIEDER „IN DIE KARTE REIN“. STRESS HABEN WIR IM BERUF SOWIESO. IN JEDEM FALL SEID IHR MIT DEM SYSTEM – KARTE + NAVI – WIEDER SCHNELLER UND EINFACHER „IM ROADBOOK“ ALS MIT DEN CHINESENZEICHEN – UND – ES GIBT WIEDER EINE NEUE, COOLE HERAUSFORDERUNG.

AUCH DIE STRECKENFÜHRUNG SOLLTE OHNE BRAINSTORMING ERKENNBAR SEIN – **ALSO KLARE KENNZEICHNUNG DER STRECKE.**

TIMINGPRÜFUNGEN MIT EINEM ZEITFENSTER VON EIN PAAR SEKUNDEN (Z. B. +/-3 SEKUNDEN), WO NUR MIT EINER STOPPUHR HANTIERT WERDEN MUSS – OHNE SYNCHRONZEIT ETC. – DA BRAUCHT KEINER VON UNS TRAINIEREN.

BEI DEN WERTUNGSPRÜFUNGEN GEHT ES ÜBER 10-15KM, KILOMETRIERT AUF 100M, SO GESTALTET, DAS OHNE PROBLEME MIT DEM TAGESKILOMETER GEFAHREN WERDEN KANN.

DARAUS RESULTIERT:

- EIN OLD/YOUNGTIMER MIT 2 COOLEN UND FÜR NEUES INTERESSIERTE INSASSEN.
- EINE STOPPUHR
- EINE 1-TAGESVERANSTALTUNG ZU EINEM VERNÜNFTIGEN PREIS (WIE BEI DER KREMSTAL-CLASSIC)

**ANGEHEN WOLLEN WIR ES SEHR EINFACH – SEHN WIR MAL WER SICH INTERESSIERT !!**

**MÜHLVIERTEL – FAHRT BEI TAGESLICHT (DA HABEN WIR IM PRINZIP NOCH NICHT VIEL „WINTERLICHES“)**

**GEPLANT IST DER 31. OKT. 2020 – BAUJAHRGRENZE: 2000 – NENNGELD: 130 EUR – MAX. 36 AUTOS**

PS: PROBIERT ES MAL AUS – ZURÜCKGEKOMMEN SIND NOCH IMMER ALLE!!!!