

KREMSTAL CLASSIC 2022_Klassenwertung

Pos	Snr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	FISCHEN		ROLLPRFG		STURMBERGER					PRECIPLAST					25 km/h					BREMSPRÜFUNG		SCHNITT		LATTNER			ADLWANG			BACHNER-GUT			STRAF	GES:			
							A>B	+/-	A>B	B>C	A>B	B>C	C>D	D>E	E>F	F>G	G>E	A>B	B>C	C>D	D>E	E>F	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	Strafe	A>B	B>C	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	A>B	B>C	C>D			A>B	B>C	C>D
1	5	VOLK Erich	VOLK Roswitha	Ford Mustang Fastba	1965	1	-0,45	1,00	-0,24	-0,12	-0,40	0,47	-0,37	0,04	-0,42	0,60	-1,44	-0,28	0,01	0,18	-0,01	-0,23	0,03	0,12	-0,09	-0,04	2,02	0,00	-0,02	-0,27	-0,06	-0,19	-0,34	0,20	-0,55	0,36	0,00	-0,06	-0,02	1,02	2,00	13,65	
2	17	BROWN George	BROWN-ROLLFINKE Ingrid	Jaguar E-Type Coupe	1966	1	0,43	-0,64	0,17	-0,13	-0,33	0,36	0,19	-0,32	-0,02	-0,03	-1,15	-0,39	0,09	0,54	-0,07	-0,64	-0,20	-0,58	-0,15	0,03	1,88	0,00	0,06	-0,12	0,13	0,00	-0,87	-0,48	-0,36	0,63	0,00	-2,08	1,71	0,25	0,00	13,75	
3	9	PALTEN Eva	HOLLINKE Richard	Simca Aronde P60 El	1966	1	0,83	0,81	0,72	-1,84	-0,13	-0,31	0,79	-0,22	0,05	0,49	-0,92	-0,65	0,01	0,38	-0,08	-0,09	0,54	-0,16	-0,08	0,72	2,13	0,00	1,40	1,15	0,14	-0,17	-0,46	0,42	-0,02	0,59	0,00			10,00	0,00	26,30	
4	22	ROSSIN Nina	PINK Oliver	Ford Cortina 1500	1966	1	-0,23	0,91	3,95	0,16	-0,47	0,11	0,66	1,34	1,08	0,67	-0,58	-0,10	-0,25	0,19	-0,34	-1,18	0,05	0,07	-0,15	0,90	2,25	0,00	0,03	0,47	-0,07	0,37	-0,91	0,67	-0,55	0,30	0,00			10,00	0,00	29,01	
5	61	WIMPISSINGER Florian	WIMPISSINGER Ichrak	MG B GT	1966	1	-0,12	0,99	-0,32	0,36	0,26	-0,01	0,33	0,49	-0,67	0,35	-0,94	0,40	-0,19	-0,01	0,24	-0,60	-0,99	-0,61	-0,48	0,92	1,98	0,00	4,44	3,71	0,77	0,59	-0,98	0,67	-0,66	0,41	0,00			10,00	0,00	33,49	
6	63	LIPP Manuel	HUG Markus	Dodge Charger	1966	1	1,38	0,19	1,70	-1,49	0,99	-0,69	0,90	-0,46	0,05	0,42	-1,10	0,52	0,04	-0,21	0,58	-1,36	-0,51	0,53	-1,00	1,01	1,86	2,00	10,00		0,25	0,58	-0,37	1,20	-1,14	0,44	0,00	1,23	1,33	-0,50	0,00	35,06	
7	18	OVERMEIR Willi	PFEIFFER Wolfgang	Volvo Amazon	1965	1	-0,50	1,00	0,09	-1,98	-1,87	0,25	0,96	-0,64	-0,72	-0,79	-1,18	-1,06	-0,47	0,95	0,12	-0,85	0,42	-0,65	-0,10	0,01	2,44	2,00	10,00		-0,50	-0,44	-0,48	0,36	-1,49	2,09	0,00	-3,03	0,48	1,41	0,00	39,33	
8	34	BRANDSTETTER Gerald	BRANDSTETTER Lukas	Triumph Spitfire 4 M	1964	1	0,95	1,00	2,87	-1,44	-0,63	-0,35	1,47	-0,80	0,30	0,07	-1,21	-0,78	-1,54	3,11	-1,20	-1,60	0,36	-0,80	0,04	0,65	1,72	0,00	10,00		-0,24	0,49	-0,80	1,22	-1,29	0,83	0,00	1,02	-0,08	-0,84	0,00	39,70	
9	54	SCHRAUT Josef	SCHRAUT Herta	Porsche 356SC	1964	1	0,82	1,00	0,13	-0,86	-0,61	0,25	0,23	1,14	0,18	0,23	-1,25				10,00						0,94	0,35	0,65					10,00								67,64	
1	1	JIROWSKY Fritz	JIROWSKY Silvia	Alfa Romeo 2000 GT	1971	2	0,06	-0,25	2,12	-1,40	0,00	0,08	-0,15	0,21	-0,13	0,42	-1,19	-0,07	0,07	0,33	-0,03	-0,10	-0,16	-0,23	-0,11	0,31	1,46	2,00	-0,11	0,27	-0,10	0,12	-0,49	0,03	-0,05	0,06	0,00	0,09	0,13	-0,10	0,00	11,93	
2	40	GRUBER Klaus	HAINZIC Kristian	Lancia Fulvia Rally 1.	1968	2	0,33	0,40	2,15	-1,71	0,36	0,17	0,07	-0,14	-0,35	-0,44	-1,64	-0,22	0,37	0,31	0,13	-0,33	0,14	0,03	0,19	0,68	1,79	0,00	0,04	-0,03	-0,07	0,27	-0,42	0,56	-0,11	0,24	0,00	0,02	0,46	-0,58	0,00	14,45	
3	15	SCHÖGGL Peter	ARTACKER Wolfgang	Alfa Romeo 1750 Spi	1970	2	1,96	0,31	1,54	-1,03	-0,20	-0,12	0,01	0,68	1,21	0,89	-1,15	0,03	-0,12	0,60	0,04	-0,74	0,28	0,22	0,09	0,35	1,85	0,00	-0,08	0,14	-0,09	0,37	-0,32	0,13	0,08	0,00	0,00	0,65	-0,09	-0,23	0,00	15,60	
4	8	HOWADT Claus	HOWADT Philipp	Porsche 914/6	1969	2	1,17	-0,08	0,36	-0,23	-0,47	0,31	-0,01	-0,44	0,16	1,19	-0,81	-0,14	0,06	-1,43	1,91	-0,86	-0,12	-0,09	0,46	0,83	1,85	0,00	-0,04	0,86	0,00	0,25	-0,81	-0,22	-0,05	0,01	0,00	-0,50	0,84	0,78	0,00	17,18	
5	4	ZIMMERMANN Klaus	BACHER Angelika	Alfa Romeo Berlina 2	1971	2	-0,68	0,58	1,74	-1,03	-0,14	-0,07	0,01	1,05	0,37	1,17	-0,10	-0,11	0,24	0,20	-0,25	-0,09	-0,11	-0,02	0,03	0,27	1,55	0,00	-0,11	-0,07	-0,10	-0,59	-0,01	-0,65	0,55	0,00			10,00	0,00	21,96		
19	69	FRECH Hannes	FRECH Brigitte	Jaguar	1968	2	1,40	-0,72	0,75	-0,49	0,35	0,01	0,38	0,43	1,14	0,09	-1,46	0,36	0,29	0,00	0,26	-0,87	0,46	-0,25	0,10	1,25	1,38	0,00	0,03	-0,25	-0,46	0,61	-0,81	1,07	-0,83	0,59	0,00			10,00	0,00	25,65	
7	55	SCHUSTER Günter	GSCHMEIDLER Josef	Alfa Romeo Giulia 13	1869	2	-0,42	-0,36	-0,83	-2,32	-0,51	-0,82	-0,21	0,06	4,08	0,00	-1,10	-0,17	-0,24	0,43	0,17	-0,88	0,73	0,56	0,77	0,82	1,33	0,00	10,00		0,47	0,67	0,35	-0,71	0,19	-0,98	0,75	0,00	-0,14	0,84	-0,32	0,00	30,44
8	29	AIGNER Hans Matthias	AIGNER Martin	Opel GT-AL	1969	2	0,39	0,85	1,89	0,15	-0,31	-0,12	0,23	0,34	3,11	2,51	0,67	0,76	-0,23	-0,24	0,66	-1,20	0,99	1,06	1,01	1,77	2,11	0,00	-1,07	1,27	0,34	0,68	-0,64	0,82	-0,12	1,10	0,00	1,07	2,39	-1,64	0,00	31,74	
9	36	DANGL Hannes	RÜLL Julia	Mercedes 230/8	1970	2	0,64	0,01	1,12	-1,77	0,46	-0,11	1,14	-0,28	4,44	1,77	-0,26	0,78	-0,31	0,29	0,21	-0,60	0,81	-0,12	0,41	1,82	1,97	2,00	10,00		0,82	0,10	-0,48	1,07	-0,45	0,62	0,00	0,82	-0,63	0,25	0,00	35,56	
10	21	PINK Anton	DIERLER Sabine	Alfa Romeo GTV200C	1971	2	-0,15	0,52	1,72	-1,75	0,45	-0,41	0,38	-0,01	0,67	0,74	-0,93	-0,18	-0,07	0,99	-0,20	-1,48	-0,42	-0,22	-0,11	0,34	2,09	2,00	10,00		0,40	0,04	-1,15	-0,03	-0,45	0,64	0,00	3,68	2,10	-1,15	2,00	38,07	
11	51	NOVAK Robert	NOVAK Chiara Luisa	Lancia Fulvia 1600 HF	1972	2	0,68	0,32	1,21	-0,93	0,92	-0,26	0,18	-0,19	2,28	1,95	-1,03	-0,16	0,09	-0,99	1,75	-0,82	0,41	0,21	0,21	1,16	2,11	0,00	10,00		0,36	-0,14	-0,76	0,96	-2,12	0,11	0,00	-3,66	-2,34	0,32	5,00	43,63	
12	28	AUFHAUSER Franz	GLÄSER Gabi	Ferrari 365 GT2+2	1970	2	-0,07	0,97	0,86	-0,93	0,30	-0,20	1,13	-1,01	-0,37	-0,33	-1,75	-0,03	0,14	-0,05	-0,09	-2,11	-1,90	-2,00	-1,52	1,16	4,32	0,00	10,00		0,85	-0,03	-0,66	0,71	0,25	3,22	0,00			10,00	0,00	45,96	
13	48	LEHNER Alexander	LEHNER Felicitas	MB-B	1971	2	-1,94	0,00	3,86	-1,75	1,16	-0,68	1,10	-0,50	-0,56	-0,23	-1,57																									46,84	
14	35	BRANDSTETTER Johann	HAIDER Judith	Alfa Romeo 1750 GTV	1971	2	-1,26	0,65	3,26	-1,34																																58,71	
15	20	HEFFERT Franz	HEFFERT Brigitte	Fiat Dino 2000 Coupe	1968	2	10,00	10,00	10,00	10,00																																100,00	
1	2	SCHLAGER Othmar	SCHLAGER Elisa	Toyota Celica 1600ST	1972	3	0,37	-0,70	0,50	-0,05	0,04	-0,16	-0,02	0,17	-0,29	0,16	-1,68	-0,31	-0,08	0,19	0,43	-0,40	-0,45	-0,33	0,40	0,16	1,55	0,00	-0,31	0,34	0,06	-0,15	-0,89	0,53	-0,91	0,68	0,00	-0,01	0,27	-0,32	0,00	11,51	
2	14	HEKERLE Harald	SCHNEIDER Brigitte	BMW 2002 Touring	1973	3	1,22	-0,72	-0,48	0,41	-0,10	0,16	0,16	0,08	0,29	-0,09	-1,75	-0,31	0,04	0,49	-0,65	0,42	-0,45	-0,20	0,05	0,91	2,17	0,00	0,11	-0,63	-0,41	-0,50	-0,59	0,06	0,05	0,18	0,00	-0,17	0,24	0,09	0,00	12,33	
3	53	SCHUBNER Roland	SCHUBNER Cornelia	Mercedes 230.6	1973	3	-1,22	0,13	3,79	-1,93	-0,54	0,14	0,45	-0,39	3,30	1,22	-0,50	0,20	0,24	0,01	-0,18	-0,55	-0,26	-0,66	-0,24	0,74	1,39	0,00	0,31	0,51	0,18	-0,10	-0,71	0,45	-1,44	-0,21	0,00	-0,71	0,43	-0,28	0,00	23,41	
4	38	FUCHS Severin	SCHICKMAIER Lukas	Daimler Benz 240D (V	1974	3	0,81	0,20	2,89	-1,37	-0,62	-1,07	0,02	0,35	-0,12	0,92	0,22	-0,46	0,27	0,74	0,21	-0,98	-0,07	-0,49	1,18	1,21	1,85	0,00	0,57	-1,52	0,19	-0,19	-0,83	0,70	-1,00	0,37	0,00	-0,82	4,17	-1,33	2,00	26,74	
5	7	FESSL Werner	KARAMPLAS Ioannis	Fiat Abarth 124 Rally	1972	3	-0,51	-0,08	0,79	-1,54	0,17	-0,25	0,24	0,36	0,24	0,52	-0,29	-0,00	0,03	0,97	0,14	-2,50	-0,06	-0,96	-0,50	-0,19	2,26	0,00	1,21	2,06	0,55	0,28	-0,66	1,29	-0,30	0,02	0,00	0,50	6,28	-0,30	0,00	28,09	
6	43	HAMMER Willibald	HAMMER Gerda	BMW 1602	1975	3	0,72	0,69	-0,48	-1,10	-0,76	-0,85	0,40	-0,77	-0,37	0,11	-0,66	-0,11	-0,31	0,98	0,12	-0,81	-0,43	-0,37	1,17	1,64	2,40	0,00	10,00		0,10	0,55	-0,20	1,15	-0,06	0,23	0,00	0,48	0,61	-0,51	0,00	28,14	
7	31	MEDWESCHEK Heribert	MEDWESCHEK Günter	VW 1302S	1972	3	-1,40	1,00	0,14	0,42	0,23	-0,40	0,86	1,43	1,22	0,73	0,48	-0,47	-0,05	0,21	0,77	-0,18	-2,03	-1,18	-0,65	0,42	1,25	0,00	0,42	1,71	0,16	0,78	-0,60	0,61	0,21	0,02	0,00			10,00	0,00	30,03	
8	6	PINTARICH Franz	PINTARICH Uschi	Ford Escort RS 2000	1973	3	-0,17	-1,17	7,26	-1,41	-0,72	-0,66	1,29	0,32	-0,06	0,38	-1,34	-0,54	0,33	0,13	0,03	-0,87	0,14	0,24	0,30	0,53	2,08	2,00	0,10	-0,08	-0,06	0,17	-0,77	0,5									