

KREMSTALCLASSIC 2024

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	PLATZL					Bachner-Gut			Rollprüfung 1		SIBU			LAUSSA			Automotive					Bremsprfg.		Rollprüfung 2		Rutschasphalt			FISCHEN		STRAFE	GES:
							A>B	B>C	C>D	D>E	E>F	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	B>D	D>E	E>F	A>B	B>C	A>B	B>C	A>B	B>C	C>D	A>B	+/-				
1	39	COREL Herbert	HORETH Doris	Mazda MX-6	1991	5	-0,12	0,06	-0,03	0,15	-0,28	-0,72	0,83	0,02			0,44	-0,67	0,00	0,24	0,89	0,25	0,11	0,00	-0,25	0,47	0,00	0,10	4,78	0,17	-0,38	0,48	-0,54	-0,26	-0,56	-0,23	0,00	12,57
2	34	ZIMMERMANN Klaus	BACHER Angelika	Alfa Romeo Spider 2C	1983	4	0,08	-1,63	-1,71	-0,72	-0,12	-0,11	-0,37	0,08			-0,02	-0,40	0,31	0,37	0,58	-0,33	-0,07	0,00	0,01	-0,02	0,00	0,17	3,96	-0,08	0,11	-0,09	-0,03	0,08	-0,88	0,48	0,00	12,81
3	14	HAINZL Sepp	HAINZL Susi	MGB MkIII	1972	2	-0,34	-0,19	0,33	0,13	0,05	-0,04	-0,08	0,12			0,37	-0,50	-0,15	0,41	-1,05	0,92	0,25	0,00	-0,17	0,23	0,00	-0,39	5,32	-0,34	0,39	-0,14	0,35	-0,31	-2,20	-0,26	2,00	16,51
4	18	HEKERLE Harald	SCHNEIDER Brigitte	BMW 2002 Touring	1973	2	-0,59	0,27	-0,22	0,41	-0,20	-0,32	0,13	0,10			0,04	-0,22	0,28	0,82	0,55	0,24	-0,40	0,00	-0,09	0,55	0,00	-0,88	8,04	-0,31	0,50	-0,38	-0,36	0,70	-1,38	-0,97	0,00	17,01
5	19	SCHEIBNER Roland	SCHEIBNER Cornelia	Mercedes 230.6	1973	2	0,56	-0,13	0,07	-0,26	0,36	-1,29	-0,15	1,50			0,62	0,06	-0,70	1,77	-0,42	-0,48	0,13	0,00	0,23	-0,10	0,00	0,62	5,37	0,26	0,13	0,43	-0,59	0,31	-1,82	-0,50	0,00	17,86
6	42	GRUBER Klaus	HAINZIC Kristian	Lancia Integrale EVO	1993	5	-0,02	0,03	0,46	0,20	0,97	-0,09	0,33	0,07			0,48	-0,24	3,81	1,26	-0,24	-0,94	0,06	0,00	-0,02	0,05	0,00	0,08	5,42	0,58	0,11	0,31	-0,20	0,05	-0,47	0,40	2,00	18,89
7	33	OBERHOLZER Erich	EDLMAIR Klaus	Porsche 911 Carrera	1982	4	-0,23	0,40	-0,54	-0,18	-0,15	0,27	0,02	-0,08			0,47	-0,12	-0,06	0,63	-1,08	-1,54	0,06	0,00	-0,12	0,32	0,00	0,98	4,36	0,17	0,06	0,44	-4,55	-2,17	0,59	-0,62	0,00	18,97
8	29	STASTNY Stefan	SCHUSTER-KUNCIO Marti	Peugeot 604 V& SL	1978	3	-0,63	0,34	-0,25	0,23	0,00	-0,60	-0,47	-0,18			0,19	-0,46	0,25	1,28	-0,48	-0,30	0,05	0,00	-0,41	0,12	0,00	3,52	5,57	-0,06	1,04	0,70	-0,75	0,54	-0,07	0,88	0,00	19,37
9	23	NIEDERMAYER Michael	LEHNER Robert	Toyota Celica LT	1974	3	1,13	0,05	-0,12	1,11	0,57	0,90	-0,50	0,11			1,15	0,23	-1,81	0,63	-0,32	-0,45	0,34	0,00	-0,09	-0,33	0,00	0,26	5,62	0,88	0,17	0,37	-0,74	0,74	1,64	0,62	0,00	20,88
10	47	DERFLINGER Albert	NN	Porsche 944 S2 Cabrio	1990	5	-0,47	-0,52	0,59	0,11	0,68	0,24	-0,52	-0,74			-1,01	-0,35	0,32	2,87	1,03	-0,32	0,64	0,00	-0,77	0,04	0,00	0,41	5,69	0,11	0,21	2,19	-2,02	-0,38	-0,55	-0,38	0,00	21,40
11	36	REITHMAYR Anton	REITHMAYR Daniel	BMW 325iX	1988	5	-0,49	-0,07	0,64	-0,22	0,21	-0,04	0,28	0,35			1,04	-0,94	1,04	1,55	-0,09	0,17	-0,12	0,00	0,16	0,15	0,00	0,50	7,59	0,00	0,33	0,47	-0,54	0,14	-2,14	0,14	2,00	21,41
12	38	MICHALEK Ernst	MICHALEK Leo	Mazda MX5 NA	1990	5	-0,45	0,29	0,52	0,51	0,77	0,18	0,24	-0,08			0,37	-0,47	0,48	0,46	1,12	6,04	0,25	0,00	0,49	-0,46	0,00	-0,08	5,52	-0,06	0,22	0,11	-0,15	0,18	-0,09	0,65	2,00	22,24
13	43	LICHTENBERGER Andreas	LICHTENBERGER Alexander	Pontiac Firebird Trans	1993	5	-0,62	0,10	0,36	0,12	-0,11	-0,18	-0,62	0,10			0,06	-0,21	0,18		10,00		-0,25	0,00	0,07	0,21	0,00	-0,13	4,37	-0,07	0,50	1,33	-0,43	-1,71	-0,74	0,24	0,00	22,71
14	9	LUDWIG Thomas	GRUBER Gitti	Porsche 912-6	1967	2			10,00			-0,54	1,10	-0,02			0,59	-0,11	-0,21	0,48	0,03	1,05	-0,17	0,00	0,40	0,04	0,00	0,20	5,42	0,77	-0,25	0,49	0,11	0,65	-0,78	0,97	0,00	24,38
15	22	FUCHS-SCHICKMAIER Sev	FUCHS-SCHICKMAIER Luk	Mercedes 240d 3.0	1974	3	-0,90	-0,72	0,20	0,72	1,38	-2,56	0,19	-0,76			0,01	-0,29	-0,44	0,78	-0,87	-0,89	-1,20	0,00	-1,25	-0,89	0,00	-0,32	5,80	-0,98	0,12	0,87	-1,58	0,45	0,66	0,18	0,00	25,01
16	20	URAN Alexander	URAN Michael	Mercedes W123 230	1983	4			10,00			-0,29	0,15	0,01			0,30	-0,20	-0,14	0,65	-0,14	0,57	0,11	0,00	-0,29	-0,08	0,00	2,23	5,45	-0,53	0,34	-0,55	0,52	-0,10	0,74	0,09	2,00	25,48
17	6	PINK Anton	RIEPLER Sabine	Ford Cortina 1500 de	1966	1			10,00			0,73	-0,55	-0,05			0,43	-0,05	0,40	0,67	-0,98	-0,07	-0,26	0,00	0,33	0,39	0,00	0,39	7,59	-1,02	0,79	1,00	1,34	-1,59	0,70	0,79	2,00	32,12
18	4	OBERMEIR Willi	PFEIFFER Wolfgang	Volvo Amazon	1965	1	0,09	-0,91	-0,07	0,61	0,66		10,00			-0,27	1,08	-0,30	-0,58	-0,66	0,56	0,62	0,00	-1,94	2,46	0,00	0,23	5,64	-0,57	0,51	0,91	-1,19	0,79	-0,14	-0,41	2,00	32,38	
19	28	WEBER Wilhelm	WEBER Christoph	Mercedes 450SLC C1	1977	3	0,66	-0,63	-0,13	0,70	-0,06	0,67	2,36	1,73			0,03	0,07	-0,18		10,00		0,23	0,00	-0,30	0,43	0,00	10,00		-0,55	0,67	1,40	0,79	0,41	0,48	0,48	0,00	32,96
20	41	KÖNIG Ronald	KÖNIG Paul	Toyota Celica Carlos S	1992	5	1,61	-0,28	0,60	1,11	3,07	-2,08	2,65	0,82			0,40	0,33	-0,21	2,55	1,06	0,63	1,63	0,00	0,17	0,34	0,00	10,00		0,52	0,07	0,67	-0,58	0,26	1,50	-0,07	0,00	33,07
21	45	OBER Thomas	OBER Sophia	Lotus Elise S1	1997	5			10,00			-1,23	-1,25	-1,29			0,71	-0,04	0,85	1,42	-0,72	0,72	-0,62	0,00	-0,23	-0,53	0,00	0,67	7,19	2,44	0,01	0,71	-1,01	1,04	-0,90	-0,12	0,00	33,46
22	46	HUBER Susanna	HUBER Bernd	Porsche Boxster 986	1998	5	0,44	-0,24	1,25	0,79	2,07	5,44	1,36	-0,62			1,02	1,44	0,34	2,51	-0,06	0,96	0,36	0,00	-0,69	0,30	0,00	10,00		-3,15	0,18	0,71	0,27	0,36	-1,07	-0,97	0,00	34,66
23	11	AIGNER Hans Mathias	POLTSCHAK Sebastian	Opel GT-AL	1969	2	-0,09	-0,30	1,90	0,07	0,45	-0,82	0,58	0,13			-0,30	1,40	-0,30		10,00		0,58	0,00	0,58	0,58	0,00	0,19	5,96	0,32	1,29	3,30	-1,79	-0,65	-1,50	-0,30	2,00	34,78
24	5	VOLK Erich	VOLK Roswitha	Ford Mustang Fastba	1965	1			10,00				10,00				0,58	-0,96	0,45	0,03	0,00	0,13	0,03	0,00	0,50	0,07	0,00	10,00		-0,26	0,63	-0,04	-0,40	0,35	0,49	0,08	0,00	35,00
25	25	LACKNER Klaus	LACKNER Uschi	NSU Ro80	1970	2			10,00				10,00				-0,01	-0,09	0,01	0,51	0,67	-1,41	-0,04	0,00	-0,45	0,41	0,00	-0,47	5,11	-0,18	1,25	0,75	-0,95	0,22	0,36	0,20	2,00	35,09
26	32	HASLINGER Christoph	HASLINGER Anna	Alfa Romeo GTV6	1982	4	0,10	0,17	-0,13	0,43	0,38		10,00			1,12	-0,50	0,11	1,78	-0,44	6,81	-0,01	0,00	-0,80	2,26	0,00	0,56	5,19	0,68	-0,18	0,58	-0,58	0,72	1,08	0,65	0,00	35,26	
27	35	HUBER Tamina	HUBER Marvin	Porsche 944 Serie 2	1985	4	0,69	0,56	2,47	3,10	1,01	0,35	1,55	-0,41			1,42	1,07	0,07		10,00		-0,10	0,00	1,15	1,36	0,00	0,75	5,04	1,03	0,27	1,21	-1,66	0,66	0,27	-0,30	0,00	35,90
28	27	LEITNER Gerald	SKRASEK Christian	Mini Spezial	1976	3	0,15	-0,41	-0,12	0,07	1,09	-2,74	1,03	0,24				10,00					0,16	0,00	0,37	-0,83	0,00	-0,32	5,60	-0,16	-0,08	-0,02	0,97	0,15	1,27	0,51	0,00	36,29
29	17	SCHLAGER Othmar	SCHLAGER Elisa	Toyota Celica 1600ST	1972	2	-0,08	0,09	-0,25	0,41	-0,02		10,00				-0,02	-0,23	0,75		10,00		0,14	0,00	0,11	0,21	0,00	10,00		0,45	0,80	1,02	-1,53	0,83	0,62	-0,26	0,00	37,30
30	30	PEISL Günter	LAUKOTER Peter	BMW 320/6	1980	4			10,00				10,00				0,20	-0,59	-0,13	5,21	-0,59	0,53	-0,04	0,00	0,10	1,31	0,00	0,12	5,89	0,37	-0,38	0,25	-0,61	0,51	0,70	0,72	0,00	38,25
31	40	KUBICKA Christoph	KUBICKA Wolfgang	BMW 318i	1991	5			10,00				10,00				-0,39	0,01	0,55	3,64	-0,06	-0,36	1,93	0,00	-1,28	-0,90	0,00	0,44	5,90	-0,24	0,71	1,01	-0,66	-0,71	0,60	0,01	0,00	39,40
32	13	STOIBER Ludwig	STOIBER Philipp	Fiat Dino 2400 Coupe	1970	2	0,51	0,12	1,74	0,25	0,74	0,24	3,84	0,10			0,44	2,22	1,11		10,00		0,59	0,00	2,41	1,42	0,00	10,00		0,77	0,14	0,70	-0,01	-0,56	-2,64	-0,75	0,00	39,80
33	44	HIEBL Rene	STEINER Jakob	Audi 80 Tdi	1993	5			10,00			2,71	2,74	-1,05			1,02	0,41	-0,35		10,00		0,80	0,00	0,42	1,23	0,00	0,00	5,64	0,27	0,11	1,58	0,04	0,70	0,47	0,63	2,00	42,17
34	16	VIEGHOFER Franz	Susanna KUCZWARA	VW Käfer 1303S	1972	2			10,00				10,00				0,67	-0,11	-0,12	1,12	-0,94	0,60	0,39	0,00	-0,48	0,60	0,00	1,81	6,13	-0,31	1,04	-0,17	-1,31	0,65	3,16	1,00	3,00	43,61
35	31	STADLBAUER Franz	STADLBAUER Helga	Porsche 911SC Targa	1981	4			10,00				10,00				-0,94	1,33	-1,02	4,17	-2,75	0,24	1,49	0,00	0,20	-0,20	0,00	0,51	4,85	1,63	0,65	0,79	-0,02	1,67	1,49	0,61	0,00	44,56
36	12	MEDWESCHEK Heribert	MEDWESCHEK Günter	Maserati Indy	1970	2			10,00				10,00				0,16	0,03	0,43		10,00		0,43	0,00	-0,32													