

KREMSTALCLASSIC 2024

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	PLATZL					Bachner-Gut			Rollprüfung 1		SIBU			LAUSSA			Automotive					Bremsprfg.		Rollprüfung 2		Rutschasphalt			FISCHEN		STRAFE	GES:		
							A>B	B>C	C>D	D>E	E>F	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	C>D	A>B	B>C	B>D	D>E	E>F	A>B	B>C	A>B	B>C	A>B	B>C	C>D	A>B			+/-	
1	6	PINK Anton	RIEPLER Sabine	Ford Cortina 1500 de	1966	1			10,00				0,73	-0,55	-0,05			0,43	-0,05	0,40	0,67	-0,98	-0,07	-0,26	0,00	0,33	0,39	0,00	0,39	7,59	-1,02	0,79	1,00	1,34	-1,59	0,70	0,79	2,00	32,12	
2	4	OBERMEIR Willi	PFEIFFER Wolfgang	Volvo Amazon	1965	1	0,09	-0,91	-0,07	0,61	0,66							-0,27	1,08	-0,30	-0,58	-0,66	0,56	0,62	0,00	-1,94	2,46	0,00	0,23	5,64	-0,57	0,51	0,91	-1,19	0,79	-0,14	-0,41	2,00	32,38	
3	5	VOLK Erich	VOLK Roswitha	Ford Mustang Fastba	1965	1			10,00									0,58	-0,96	0,45	0,03	0,00	0,13	0,03	0,00	0,50	0,07	0,00	10,00		-0,26	0,63	-0,04	-0,40	0,35	0,49	0,08	0,00	35,00	
4	7	SCHRAUT Josef	SCHRAUT Herta	Lancia Fulvia	1966	1			10,00									0,00	-0,59	0,58			10,00	0,28	0,00	0,02	1,25	0,00	0,08	6,59	1,06	-0,07	1,26	2,10	-0,93	2,05	0,44	2,00	49,30	
5	1	HÖLZL DI Mike	HATHEUER Marina	Steyr Ferdinand	1952	1			10,00				0,11	0,75	3,14			0,02	0,76	0,01			10,00			10,00			10,00		10,00			10,00			10,00		0,00	74,79
6	3	CERVENY Andreas	CERVENY Michael	Mercedes 190SL	1962	1			10,00				1,41	2,27	4,93			1,10	0,89	0,92			10,00			10,00			10,00		10,00			10,00			10,00		9,00	90,52
1	14	HAINZL Sepp	HAINZL Susi	MGB MkIII	1972	2	-0,34	-0,19	0,33	0,13	0,05	-0,04	-0,08	0,12			0,37	-0,50	-0,15	0,41	-1,05	0,92	0,25	0,00	-0,17	0,23	0,00	-0,39	5,32	-0,34	0,39	-0,14	0,35	-0,31	-2,20	-0,26	2,00	16,51		
2	18	HEKERLE Harald	SCHNEIDER Brigitte	BMW 2002 Touring	1973	2	-0,59	0,27	-0,22	0,41	-0,20	-0,32	0,13	0,10			0,04	-0,22	0,28	0,82	0,55	0,24	-0,40	0,00	-0,09	0,55	0,00	-0,88	8,04	-0,31	0,50	-0,38	-0,36	0,70	-1,38	-0,97	0,00	17,01		
3	19	SCHEIBNER Roland	SCHEIBNER Cornelia	Mercedes 230.6	1973	2	0,56	-0,13	0,07	-0,26	0,36	-1,29	-0,15	1,50			0,62	0,06	-0,70	1,77	-0,42	-0,48	0,13	0,00	0,23	-0,10	0,00	0,62	5,37	0,26	0,13	0,43	-0,59	0,31	-1,82	-0,50	0,00	17,86		
4	9	LUDWIG Thomas	GRUBER Gitti	Porsche 912-6	1967	2			10,00									0,59	-0,11	-0,21	0,48	0,03	1,05	-0,17	0,00	0,40	0,04	0,00	0,20	5,42	0,77	-0,25	0,49	0,11	0,65	-0,78	0,97	0,00	24,38	
5	11	AIGNER Hans Mathias	POLTSCHAK Sebastian	Opel GT-AL	1969	2	-0,09	-0,30	1,90	0,07	0,45	-0,82	0,58	0,13			-0,30	1,40	-0,30			10,00	0,58	0,00	0,58	0,58	0,00	0,19	5,96	0,32	1,29	3,30	-1,79	-0,65	-1,50	-0,30	2,00	34,78		
6	25	LACKNER Klaus	LACKNER Uschi	NSU Ro80	1970	2			10,00									-0,01	-0,09	0,01	0,51	0,67	-1,41	-0,04	0,00	-0,45	0,41	0,00	-0,47	5,11	-0,18	1,25	0,75	-0,95	0,22	0,36	0,20	2,00	35,09	
7	17	SCHLAGER Othmar	SCHLAGER Elisa	Toyota Celica 1600ST	1972	2	-0,08	0,09	-0,25	0,41	-0,02							-0,02	-0,23	0,75			10,00	0,14	0,00	0,11	0,21	0,00	10,00		0,45	0,80	1,02	-1,53	0,83	0,62	-0,26	0,00	37,30	
8	13	STOIBER Ludwig	STOIBER Philipp	Fiat Dino 2400 Coupe	1970	2	0,51	0,12	1,74	0,25	0,74	0,24	3,84	0,10			0,44	2,22	1,11			10,00	0,59	0,00	2,41	1,42	0,00	10,00		0,77	0,14	0,70	-0,01	-0,56	-2,64	-0,75	0,00	39,80		
9	16	VIEGHOFER Franz	Susanna KUCZWARA	VW Käfer 1303S	1972	2			10,00								0,67	-0,11	-0,12	1,12	-0,94	0,60	0,39	0,00	-0,48	0,60	0,00	1,81	6,13	-0,31	1,04	-0,17	-1,31	0,65	3,16	1,00	3,00	43,61		
10	12	MEDWESCHEK Heribert	MEDWESCHEK Günter	Maserati Indy	1970	2			10,00								0,16	0,03	0,43			10,00	0,43	0,00	-0,32	0,29	0,00	-0,66	4,50	0,33	0,11	0,59	0,19	0,95	0,02	0,69	5,00	44,70		
11	10	LUNG Richard	LUNG Maria	Opel Kadett B Sport	1969	2			10,00								0,16	0,58	-2,72	2,02	-0,64	-1,44	-0,04	0,00	-2,41	0,41	0,00	0,96	5,20	0,37	1,27	3,48	3,08	0,10	0,92	0,72	9,00	55,52		
12	15	FRECH Erwin	KOLNBERGER Beate	VW Käfer	1972	2	1,18	1,81	3,18	1,96	1,78						0,39	1,21	-1,94			10,00	2,80	0,00	0,61	1,87	0,00	0,07	6,28	-0,96	0,54	0,68	-0,66	-1,66	-0,78	0,28	5,00	55,64		
13	8	JUNGREITHMAIER Kurt	FEIGLSTORFER Stefan	VW T1 Westfalia	1967	2			10,00									10,00					1,58	0,00	-3,32	3,58	0,00	0,82	6,57	0,19	0,00	2,80	0,48	-0,09	0,20	-0,26	41,00	100,37		
1	29	STASTNY Stefan	SCHUSTER-KUNCIO Marti	Peugeot 604 V& SL	1978	3	-0,63	0,34	-0,25	0,23	0,00	-0,60	-0,47	-0,18			0,19	-0,46	0,25	1,28	-0,48	-0,30	0,05	0,00	-0,41	0,12	0,00	3,52	5,57	-0,06	1,04	0,70	-0,75	0,54	-0,07	0,88	0,00	19,37		
2	23	NIEDERMAIR Michael	LEHNER Robert	Toyota Celica LT	1974	3	1,13	0,05	-0,12	1,11	0,57	0,90	-0,50	0,11			1,15	0,23	-1,81	0,63	-0,32	-0,45	0,34	0,00	-0,09	-0,33	0,00	0,26	5,62	0,88	0,17	0,37	-0,74	0,74	1,64	0,62	0,00	20,88		
3	22	FUCHS-SCHICKMAIER Sev	FUCHS-SCHICKMAIER Luk	Mercedes 240d 3.0	1974	3	-0,90	-0,72	0,20	0,72	1,38	-2,56	0,19	-0,76			0,01	-0,29	-0,44	0,78	-0,87	-0,89	-1,20	0,00	-1,25	-0,89	0,00	-0,32	5,80	-0,98	0,12	0,87	-1,58	0,45	0,66	0,18	0,00	25,01		
4	28	WEBER Wilhelm	WEBER Christoph	Mercedes 450SLC C1	1977	3	0,66	-0,63	-0,13	0,70	-0,06	0,67	2,36	1,73			0,03	0,07	-0,18			10,00	0,23	0,00	-0,30	0,43	0,00	10,00		-0,55	0,67	1,40	0,79	0,41	0,48	0,48	0,00	32,96		
5	27	LEITNER Gerald	SKRASEK Christian	Mini Spezial	1976	3	0,15	-0,41	-0,12	0,07	1,09	-2,74	1,03	0,24				10,00			10,00			0,16	0,00	0,37	-0,83	0,00	-0,32	5,60	-0,16	-0,08	-0,02	0,97	0,15	1,27	0,51	0,00	36,29	
6	21	SCHWINGER Wolfgang	ROITHER-SCHACHL Judith	Triumph Spitfire MK I	1974	3			10,00								0,68	0,77	-0,77			10,00	0,96	0,00	0,11	-0,38	0,00	10,00		-0,95	1,10	0,95	-2,52	-2,32	-0,03	0,53	0,00	48,45		
7	24	WERTH Hans	WERTH Gertrude	Renault Alpine A110	1975	3			10,00								-0,72	-0,73	-2,33	3,27	-0,40	0,09	-0,41	0,00	-0,94	0,64	0,00	10,00		3,93	1,17		10,00			0,96	0,55	2,00	58,14	
8	26	BUCHEGGER Josef	WOLF Maria	Triumph TR6	1975	3			10,00								0,81	-0,20	-1,49			10,00	0,67	0,00	0,40	7,14	0,00	-0,53	6,64	-0,71	0,71	-1,04	1,74	-1,65	-2,28	-0,70	5,00	60,31		
1	34	ZIMMERMANN Klaus	BACHER Angelika	Alfa Romeo Spider 2C	1983	4	0,08	-1,63	-1,71	-0,72	-0,12	-0,11	-0,37	0,08			-0,02	-0,40	0,31	0,37	0,58	-0,33	-0,07	0,00	0,01	-0,02	0,00	0,17	3,96	-0,08	0,11	-0,09	-0,03	0,08	-0,88	0,48	0,00	12,81		
2	33	OBERHOLZER Erich	EDLMAIR Klaus	Porsche 911 Carrera	1982	4	-0,23	0,40	-0,54	-0,18	-0,15	0,27	0,02	-0,08			0,47	-0,12	-0,06	0,63	-1,08	-1,54	0,06	0,00	-0,12	0,32	0,00	0,98	4,36	0,17	0,06	0,44	-4,55	-2,17	0,59	-0,62	0,00	18,97		
3	20	URAN Alexander	URAN Michael	Mercedes W123 230	1983	4			10,00								0,30	-0,20	-0,14	0,65	-0,14	0,57	0,11	0,00	-0,29	-0,08	0,00	2,23	5,45	-0,53	0,34	-0,55	0,52	-0,10	0,74	0,09	2,00	25,48		
4	32	HASLINGER Christoph	HASLINGER Anna	Alfa Romeo GTV6	1982	4	0,10	0,17	-0,13	0,43	0,38						1,12	-0,50	0,11	1,78	-0,44	6,81	-0,01	0,00	-0,80	2,26	0,00	0,56	5,19	0,68	-0,18	0,58	-0,58	0,72	1,08	0,65	0,00	35,26		
5	35	HUBER Tamina	HUBER Marvin	Porsche 944 Serie 2	1985	4	0,69	0,56	2,47	3,10	1,01	0,35	1,55	-0,41			1,42	1,07	0,07			10,00	-0,10	0,00	1,15	1,36	0,00	0,75	5,04	1,03	0,27	1,21	-1,66	0,66	0,27	-0,30	0,00	35,90		
6	30	PEISL Günter	LAUKOTER Peter	BMW 320/6	1980	4			10,00								0,20	-0,59	-0,13	5,21	-0,59	0,53	-0,04	0,00	0,10	1,31	0,00	0,12	5,89	0,37	-0,38	0,25	-0,61	0,51	0,70	0,72	0,00	38,25		
7	31	STADLBAUER Franz	STADLBAUER Helga	Porsche 911SC Targa	1981	4			10,00								-0,94	1,33	-1,02	4,17	-2,75	0,24	1,49	0,00	0,20	-0,20	0,00	0,51	4,85	1,63	0,65	0,79	-0,02	1,67	1,49	0,61	0,00	44,56		
1	39	COREL Herbert	HORETH Doris	Mazda MX-6	1991	5	-0,12	0,06	-0,03	0,15	-0,28	-0,72	0,83	0,02			0,44	-0,67	0,00	0,24	0,89	0,25	0,11	0,00	-0,25	0,47	0,00	0,10	4,78	0,17	-0,38	0,48	-0,54	-0,26	-0,56	-0,23	0,00	12,57		
2	42	GRUBER Klaus	HAINZIC Kristian	Lancia Integrale EVO	1993	5	-0,02	0,03	0,46	0,20	0,97	-0,09	0,33	0,07			0,48	-0,24	3,81	1,26	-0,24	-0,94	0,06	0,00	-0,02	0,05	0,00	0,08	5,42	0,58	0,11	0,31	-0,20	0,05	-0,47	0,40	2,00	18,89		
3	47	DERFLINGER Albert	NN	Porsche 944 S2 Cabrio	1990	5	-0,47	-0,52	0,59	0,11	0,68	0,24	-0,52	-0,74			-0,01	-0,35	0,32	2,87	1,03	-0,32	0,64	0,00	-0,77	0,04	0													